

AUTODIS  
ITALIA

2GPadauto



NOVEMBRE 2022

# STORIE & RICAMBI



**SALGONO I PREZZI DELLA  
RICARICA ELETTRICA**



**LE NUOVE AUTO A  
ENERGIA SOLARE**

**PREDILEZIONE DEGLI ITALIANI PER L'AUTOBILIO**

**MOTIVAZIONI: CARENZE QUALI-QUANTITATIVE**

corse insufficiente mezzi sco **COME VIENE USATA**  
e orari non affidabili

**19%**

**RISPETTO A 4-5 ANNI FA**

uso più frequente dell'automobile come prim

**28%**

**50%**

**LA CENTRALITÀ DELL'AUTO  
IN ITALIA**

**STORIE & RICAMBI** è il mensile realizzato da 2GPadauto. È possibile ricevere i numeri segnalando il proprio interesse alla mail [marketing@2gpadauto.it](mailto:marketing@2gpadauto.it)

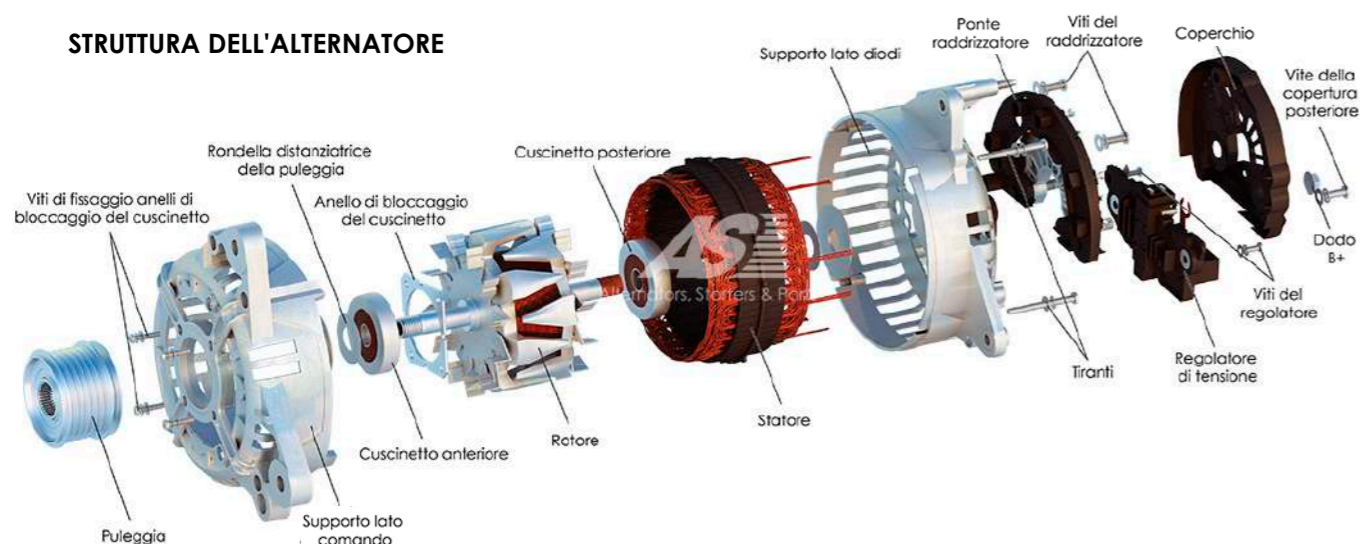
## Come diagnosticare un guasto dell'alternatore senza smontarlo dall'auto?

Il compito dell'alternatore è convertire l'energia meccanica in energia elettrica sotto forma di corrente alternata. Il primo sistema di alimentazione a corrente alternata (AC) fu costruito nel 1891 dal Sig. Nicola Tesla. Un alternatore viene utilizzato come fonte di alimentazione nei veicoli a motore per caricare la batteria. La corrente viene generata in esso negli avvolgimenti dello statore stazionario dal campo magnetico rotante del rotore.

Un moderno tipo di alternatore per auto è stato utilizzato per la prima volta dai militari durante la seconda guerra mondiale ed è stato utilizzato per alimentare apparecchiature radio. Nel 1960, l'alternatore divenne di serie su un'auto Chrysler.

A causa della natura del suo funzionamento e della stretta collaborazione con altri sistemi, l'**alternatore** è esposto a vari tipi di guasti. Alcuni possono essere dovuti all'usura di componenti come spazzole, collettori e cuscinetti. Anche gli elementi a semiconduttore (regolatore, raddrizzatore a diodi) possono essere danneggiati. I guasti richiedono la diagnostica presso un servizio di riparazione.

### STRUTTURA DELL'ALTERNATORE



Tuttavia, alcuni problemi con l'alternatore possono essere diagnosticati da soli, senza dover rimuovere l'elemento dal motore dell'auto. Bisogna solo essere in grado di utilizzare un voltmetro multi-range.

## SOMMARIO

- 4 **EDITORIALE**  
PER ORA CON L'ELETTRICO  
NON SI RISPARMIA
- 6 **NEWS**  
ARRIVANO LE AUTO A ENERGIA SOLARE
- 7 **NEWS**  
AUTOPROMOTEC E AUTOMECHANIKA  
FRANKFURT, ECCO LE DATE UFFICIALI  
  
PARTS AFTERMARKET CONGRESS 2022: CI SIAMO!
- 8 **NETWORK E OFFICINE**  
LISTA OFFICINE AD-GIADI ER
- 9 **NETWORK E OFFICINE**  
INTERVISTA ALL'OFFICINA AUTOMOTOR
- 10 **CALCIO**  
PARTECIPA ALLE PARTITE DI NOVEMBRE
- 11 **FORMAZIONE**  
XMASTER\_PARTECIPA AL CORSO XVW
- 12 **PROMO**  
È ARRIVATO IL CESTO DI NATALE!
- 13 **MARKETING**  
PER GLI ITALIANI, L'AUTO È  
ANCORA FONDAMENTALE

## RICARICA AUTO ELETTRICHE. SI RISPARMIA DAVVERO?

In un mondo sempre più elettrico (ma sempre alle dipendenze dei combustili fossili), sono tanti i settori che in questo periodo stanno subendo enormi rincari dei prezzi.

Quando si parla di questo, oggi, vengono in mente per prima cosa le bollette, e raramente si pensa al settore dell'automotive e delle auto elettriche.

Se, infatti, per la questione combustibili classici (benzina e diesel) il governo ha posto alcuni limiti e avviato diversi aiuti, per quanto riguarda l'elettricità poco o niente è stato fatto. E così arriviamo alla situazione di oggi,

dove in alcuni casi ricaricare la propria auto elettrica costa di più di un normale pieno.

Il presupposto è rappresentato dalla recente decisione dell'Arera, l'Autorità nazionale per l'energia e le reti, di fissare la tariffa di riferimento per le bollette dell'elettricità del quarto trimestre a 0,6601 euro al kWh, il 59% in più rispetto ai tre mesi precedenti. Si tratta, però, dei prezzi per

i servizi a maggior tutela, mentre per il mercato libero (il quale costituisce oltre il 70% delle utenze) bisogna fare affidamento al Prezzo unico nazionale (Pun), ai quali vanno aggiunti gli oneri di sistema e le tasse. Ebbene, nel terzo

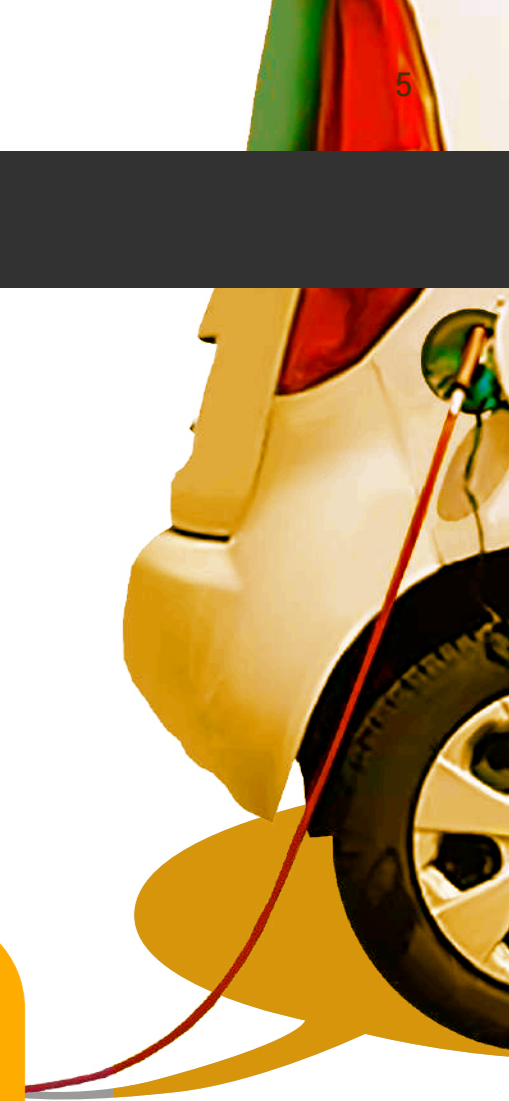
trimestre del 2022 il Pun è arrivato a 0,472 euro al kWh, quasi il doppio rispetto a tre mesi prima e il quadruplo nel confronto annuo. Ecco spiegati i rincari a doppia cifra delle tariffe per la ricarica delle auto elettriche.

### LA GRANDE STANGATA

Nelle schede, quanto spendono per percorrere 100 Km le EV più rappresentative del mercato, sulla base dei dati del Centro prove e delle ultime tariffe a consumo della prima realtà del settore, della principale utility e di un importante aggregatore. Il confronto è l'autunno 2021. Per le domestiche, il preferimento è la tariffa Aerea per il quarto trimestre: 0,66 euro (o,30 un anno fa).

	2021	2022	variazione
<b>ENEL X WAY</b>			
AC - 22 kW	0,40	0,58	+45%
CC - 50 kW	0,50	0,68	+36%
CC > 50 kW	0,79	0,99	+25%
<b>A2A</b>			
CC - 22 kW	0,37	0,56	+51%
CC - 50 kW	0,47	0,66	+40%
CC > 50 kW	0,79	0,79	+0%
<b>EVWAY</b>			
CC - 22 kW	0,43	0,69	+60%
CC > 50 kW	0,45	0,89	+98%

Detto questo, i consumatori hanno a disposizione valide alternative per ridurre, anche in modo significativo, gli esborsi per la ricarica: per esempio, con gli abbonamenti (grazie ai quali si può più che dimezzare il costo orario) e l'autoproduzione di energia, la soluzione migliore anche se non priva di complicazioni e di esborsi.



## AUTO A ENERGIA SOLARE

### Stanno arrivando le auto a energia solare

Partendo dal fatto che l'energia attualmente utilizzata dalle macchine elettriche proviene quasi completamente dai combustibili fossili, la startup Lightyear sta da anni progettando un'auto in grado di caricarsi autonomamente grazie all'energia solare.

### Quali sono i pregi di questa soluzione?

L'introduzione della ricarica solare nei veicoli elettrici risolve essenzialmente due problemi in uno. I conducenti non devono preoccuparsi di dove si trova la stazione di ricarica più vicina, poiché l'auto può ricaricarsi mentre si muove o quando è parcheggiata. E le auto possono viaggiare più lontano senza dover collegarsi. Lightyear promette un'autonomia di oltre 600 miglia con una

La startup, che è riuscita da poco ad aggiudicarsi 81 milioni di euro di fondi, è pronta a lanciare il suo primo modello. Il costo? Ben 250mila euro. Ma l'azienda promette che fra qualche anno arriverà anche il modello per il mass market.

singola carica completa. Questo, ovviamente, dipende dalle abitudini di guida individuali, così come dal periodo dell'anno, dato che la luce solare è fondamentale. Ma chi guida solo, diciamo, 20 miglia al giorno, potrebbe essere in grado di passare un'intera estate senza collegare la propria auto alla rete, facendo affidamento interamente sulla carica che riceve dal sole ogni giorno

## LE NUOVE DATE DI AUTOMECHANIKA E AUTOPROMOTEC

FINALMENTE LE FIERE SONO RIPARTITE!

E dopo la nostra partecipazione ad **Autopromotec 2022** (2021 in realtà, ma slittata al 2022 per vari motivi) sono già uscite le date per l'edizione del 2025! Autopromotec, la più specializzata fiera internazionale delle attrezzature

e dell'aftermarket automobilistico, si terrà appunto tra 3 anni, **sempre a Bologna, dal 21 al 24 maggio**.

Sulla stessa onda **Automechanika Frankfurt**, che si terrà invece un anno prima: **dal 10 al 14 settembre 2024**.

## TUTTO PRONTO PER PARTS AFTERMARKET CONGRESS

Tutto pronto per la nuovissima edizione di Parts Aftermarket Congress 2022, che si terrà a **Roma il 9 e 10 novembre 2022**. Si tratta del convegno-evento

internazionale leader per il post-vendita auto, organizzato e promosso dalla rivista Parts, che vi attende con il consueto parterre di protagonisti mondiali dell'automotive aftermarket.

**Il programma delle due giornate non è ancora disponibile, ma le iscrizioni sono aperte!**

**Registrati subito qui:** <https://aftermarketcongress.partsweb.it/iscrizioni-2022>

# OFFICINE APPARTENENTI AL GRUPPO AD GIADI 2022



Elenco riferito alla sola Emilia Romagna.

G SERVICE	AUTOFREN SNC	MODENA	MO
AD SERVICE	AUTOMOTOR DI DONDI S.R.L.	CREVALCORE	BO
G SERVICE	GIEFFE	CESENA	FC
G SERVICE	MOTOR POINT DI GIORGIO COPPO	CESENA	FC
G SERVICE	MP CAR SERVICE SRL	CESENA	FC
AD SERVICE	OFFICINA MEDRI SRL	CESENA	FC
G SERVICE	DACAR SNC DI CURIA A. E DATTOLI D.	ZOLA PREDOSA	BO
G SERVICE	OFFICINA TROIANI SNC	CERASOLO	RN
G SERVICE	OMAG	GAMBETTOLA	FC
G SERVICE	PIERI GERARDO OFFICINA MECC.	RONCOFREDDO	FC
G SERVICE	AUTOFFICINA LABOR DI CORAZZARI MARINO	STIENTA	RO
G SERVICE	FAGGIOLI FABRIZIO AUTOFFICINA	OSTELLATO	FE
G SERVICE	AUTOFFICINA FORTUNA	PONTICELLA	BO
G SERVICE	DECA SNC DI LECCESE PAOLO & C.	PIANORO	BO
G SERVICE	AUTOSERVICE DI VAITI LUIGI	VIADANA	MN
G SERVICE	CENTER CARS SRL	COLORNO	PR
G SERVICE	OFFICINA MECCATRONICA DI CIPRIANI MICHELE	VIADANA	MN
G SERVICE	FAROLFI C. SNC DI FAROLFI NINO E LORIS	CASTEL BOLOGNESE	RA
G SERVICE	CASACCI ENZO SRL	IMOLA	BO
G SERVICE	AUTO QUATTRO DI QUATTROCCHI A.	CORREGGIO	RE
G SERVICE	AUTOFFICINA STIL CAR DI SPECULATORE VINCENZO E C.	CARPI	MO
G SERVICE	AUTOFFICINA ZANOLI S.N.C.	LIMIDI DI SOLIERA	MO
G SERVICE	AUTORIPARAZIONI MANTINI DI MANTINI ANDREA	CARPI	MO
G SERVICE	PUNTO HI.FI CAR DI INCERTI STEFANO	CORREGGIO	RE
G SERVICE	CAPEDRI STEFANO	TOANO	RE
G SERVICE	DOMENICHINI FRANCO	CASINA	RE
G SERVICE	D.R. DI DOMI	BOLOGNA	BO
AD SERVICE	DALMAS	RAVENNA	RA
AD SERVICE	ASTRA	VOLTANA	RA
AD SERVICE	CANGINI	RAVENNA	RA
G SERVICE	CORA	MARZABOTTO	BO
G SERVICE	AUTOFFICINA MELONCELLI	FUNO DI ARGELATO	BO
G SERVICE	OFFICINA AUTOGAS	SAN GIORGIO DI PIANO	BO
AD SERVICE	TECH & CARS	ARGELATO	BO
AD SERVICE	AKRAM NAVEED	REGGIO EMILIA	RE
G SERVICE	AUTOFFICINA OLIVA	CORREGGIO	RE
G SERVICE	AUTOFFICINA SALA	MONTECAVOLO	RE
G SERVICE	DIAGNOSTICAR	REGGIO EMILIA	RE
G SERVICE	OFFICINA G.M.V.	REGGIO EMILIA	RE
G SERVICE	DELLA PASQUA MATTEO	RONCOFREDDO	FC
G SERVICE	F.LLI DELVECCHIO & C. SAS	CESENATICO	FC
AD SERVICE	EURO 2000	CERVIA	RA
AD SERVICE	OFFICINA ASCARI	CARPI	RS
AD SERVICE	OFFICINA TRESTELLE	CASTELLARANO	RE
AD SERVICE	MANZA SRL.	SERRAVALLE	RS
G SERVICE	OFFICINA ADRIATICA SNC DI LEPRI G. E FIGLI & C.	RICCIONE	RN
G SERVICE	OFFICINA AUTO G.M. SNC DI GESSI E MARCHI	SAVIGNANO SUL RUB.	FC
G SERVICE	S.G. AUTO	VILLA VERUCCHIO	RN
G SERVICE	TECNODIESEL SNC DI TRESTA % PELLONI	ZOLA PEDROSA	BO
AD SERVICE	OFFICINA GR	SASSO MORELLI	BO
AD SERVICE	DAY HOSPITAL CAR	SANTARCANGELO DI R.	RN
AD SERVICE	NUOVA OMER	FORLÌ	FC

INTERVISTA  
OFFICINA  
AUTOMOTOR

LA PAROLA  
ALLE NOSTRE  
OFFICINE



Proseguono le interviste alle nostre officine AD-Giadi, importanti punti di riferimento all'interno dell'intera regione. Oggi ci spostiamo a Crevalcore, in provincia di Bologna. Qui, nel 1959, Giorgio Dondi realizza il suo sogno: aprire una officina meccanica per la riparazione di automobili e autocarri leggeri.



Questa realtà negli anni continua a crescere e a raggiungere sempre nuovi clienti, così che, ben 40 anni dopo, i figli Mauro e Marco decidono di affiancare ai servizi offerti dall'officina un negozio di ricambi e accessori auto. Idea azzeccata: da subito la crescita è velocissima, sia per l'officina, gestita da Marco, sia per il negozio, gestito invece dal fratello Mauro.



Ma l'espansione di Automotor non finisce qui. Nel 2019 la famiglia decide di avviare anche il servizio di carrozzeria, così da fornire al cliente un servizio impeccabile e completo: meccanica, carrozzeria, gomme e revisioni.

Tutto questo ovviamente non sarebbe stato possibile senza l'aiuto dei 14 addetti e collaboratori che affiancano Automotor, ai grandi investimenti in formazione tecnica e attrezzature, e al bellissimo rapporto instaurato negli anni con i propri clienti.

Brava Automotor, continua così!

AUTODIS  
ITALIA  
Padauto



# PARTECIPA ALLE PROSSIME PARTITE DEL BOLOGNA E DELLA JUVENTUS!

Ci piace coccolare i nostri clienti: ecco perché abbiamo riservato per te alcuni posti per le prossime partite del Bologna e della Juventus.

## Le partite allo Stadio Dall'Ara di Novembre

13 BOLOGNA  VS  TORINO 6 novembre 2022 - 12:30

15 BOLOGNA  VS  SASSUOLO 12 novembre 2022 - 20:45

17	 - 	Bologna - Atalanta	-	08/01/2023 -
19	 - 	Bologna - Cremonese	-	22/01/2023 -
20	 - 	Bologna - Spezia	-	29/01/2023 -
22	 - 	Bologna - Monza	-	12/02/2023 -
24	 - 	Bologna - Inter	-	26/02/2023 -
26	 - 	Bologna - Lazio	-	12/03/2023 -
28	 - 	Bologna - Udinese	-	02/04/2023 -
30	 - 	Bologna - Milan	-	16/04/2023 -
32	 - 	Bologna - Juventus	-	30/04/2023 -
35	 - 	Bologna - Roma	-	14/05/2023 -
37	 - 	Bologna - Napoli	-	28/05/2023 -

## Le partite allo Juventus Stadium di Novembre

CHAMPIONS LEAGUE GIRONE (H) Juventus   PSG G6 - MERCOLEDÌ 2 novembre 2022 - 21:00

SERIE A Juventus   Lazio G15 - DOMENICA 13 NOVEMBRE 2022 - 20:45

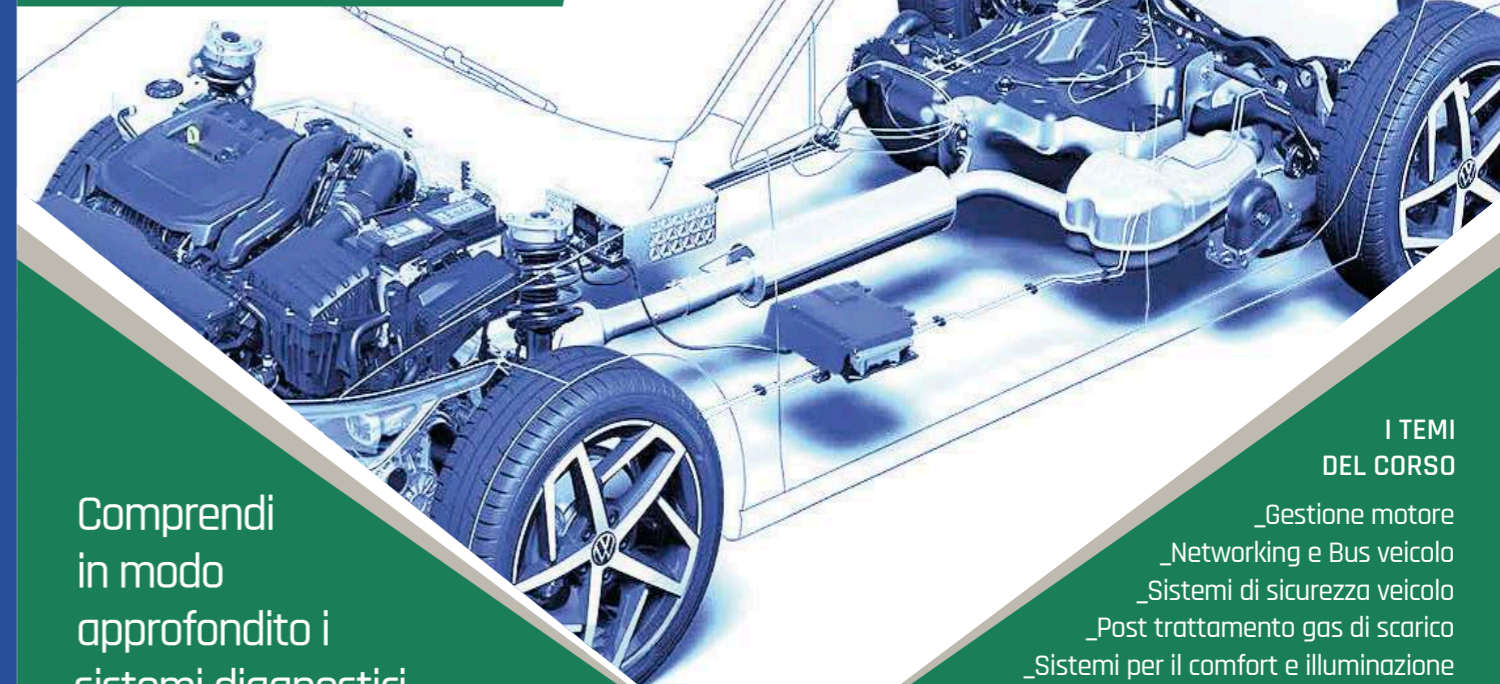
CONTATTA IL TUO AGENTE PER SCOPRIRE COME PARTECIPARE.

AUTODIS  
ITALIA

2 Padauto



XVW: VW GOLF VIII  
T-ROC BENZINA,  
DIESEL E HYBRID



Comprendi in modo approfondito i sistemi diagnostici presenti sui recenti veicoli VW con particolare attenzione alle evoluzioni motoristiche, compreso il sistema Mild Hybrid 48Volt dei motori e-TSI.

I TEMI DEL CORSO

- \_Gestione motore
- \_Networking e Bus veicolo
- \_Sistemi di sicurezza veicolo
- \_Post trattamento gas di scarico
- \_Sistemi per il comfort e illuminazione
- \_Gestione termica intelligente
- \_Assistenza e manutenzione
- \_Libretto di servizio elettronico

DATA

Martedì  
22 novembre  
2022

Il costo del corso è di 120€ e comprende il materiale didattico, attestato e pranzo.

ORA  
09:00 - 17:00

SEDE  
Via Galliera 21  
Castel Maggiore (BO)

ISCRIVITI SUBITO!

MARCO ANDREASSI

345/9379953

service@2gpadauto.it

# Un super cesto per un super Natale!



SE ACQUISTI PRODOTTI MANN/  
TRW/FRAP/JAPANPARTS/BOSCH/  
HELLA/MONROE/MEAT&DORIA/  
KAYABA/STC/SIA/DAYCO/VEMA/UFI  
**RICEVERAI QUESTO FANTASTICO  
E DELIZIOSO DONO PER  
FESTEGGIARE.**

**CORRI SUBITO SUL NOSTRO  
ECOMMERCE PER SCOPRIRE LA  
PROMO O CONTATTA IL TUO  
AGENTE!**

## IL CESTO CONTIENE

- .Panettone classico tutto burro
- .Vino Sangiovese IGT o Merlot
- .Pasta di semola artigianale
- Antico Pastificio Umbro trafilata al bronzo
- .Ragù di funghi
- .Chiacchiere salate
- .Cioccolatini Praline assortite
- .Baci di dama, o fior di frolla o rotelle burro e mais



AUTODIS  
ITALIA  
Padauto



## PER GLI ITALIANI AVERE L'AUTO È ANCORA FONDAMENTALE

SE IN ALTRI PAESI SI ASSISTE A UN SEMPRE MINOR NUMERO DI AUTO CIRCOLANTI, GRAZIE A TRASPORTO PUBBLICO EFFICIENTE, CAR SHARING, STRADE GREEN, IN ITALIA QUESTO MEZZO DI TRASPORTO RIMANE ANCORA FONDAMENTALE PER TANTISSIME FAMIGLIE.

La 2<sup>a</sup> edizione dell'**Osservatorio sugli stili di mobilità degli italiani**, promosso da Legambiente in collaborazione con Ipsos e, da quest'anno, con la partnership di UNRAE, **conferma infatti, ancora una volta, la centralità dell'auto privata come mezzo di trasporto preferito.**

La predilezione degli italiani per l'auto è dovuta principalmente alle notorie carenze quali-quantitative del trasporto pubblico: tratte non coperte (35%), frequenza corse insufficiente e orari non affidabili (19%), mezzi scomodi, non climatizzati e poco puliti (13%), necessità di accompagnare persone con limitazioni di mobilità, come bambini, anziani o disabili (14%).

Rispetto a 4-5 anni fa, il 28% degli intervistati oggi usa l'automobile in modo più frequente, il 50% come prima, il 18% di meno, con un saldo di 10 punti percentuali a favore di chi la usa di più: un risultato da collegare verosimilmente alle conseguenze della pandemia.

### PREDILEZIONE DEGLI ITALIANI PER L'AUTOMOBILE

#### MOTIVAZIONI: CARENZE QUALI-QUANTITATIVE

tratte non coperte	corse insufficiente e orari non affidabili	mezzi scomodi, non climatizzati e poco puliti	necessità di accompagnare persone con limitazioni di mobilità
<b>35%</b>	<b>19%</b>	<b>13%</b>	<b>14%</b>

### COME VIENE USATA

#### RISPETTO A 4-5 ANNI FA

uso più frequente dell'automobile	come prima	di meno
<b>28%</b>	<b>50%</b>	<b>18%</b>



# 2Padauto

## IN QUESTO NUMERO

- Aumenta il prezzo della ricarica elettrica
- Intervista all'Officina Automotor
- È arrivata la promo di Natale!



[www.2gpadauto.it](http://www.2gpadauto.it)



[marketing@2gpadauto.it](mailto:marketing@2gpadauto.it)



Bologna, Italy



@2GPADAUTO



@ 2gpadauto\_autodisitalia



2GPADAUTO - Autodis Italia



+39 375 555 6490

AUTODIS  
ITALIA  
2Padauto

