

AUTODIS  
ITALIA

2GPadauto



APRILE 2022

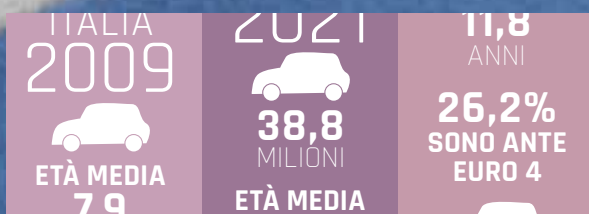
# STORIE & RICAMBI



**CHIP SHORTAGE,  
DI COSA SI TRATTA?**



**I NUMERI DI AUTODIS ITALIA**



**ITALIA,  
AUTO SEMPRE PIÙ VECCHIE**

**STORIE & RICAMBI** è il mensile realizzato da 2GPadauto. È possibile ricevere i numeri segnalando il proprio interesse alla mail [marketing@2gpadauto.it](mailto:marketing@2gpadauto.it)

# UN'AMICIZIA CHE DURERA' PER SEMPRE.



Che si tratti di riparazioni o manutenzione, di veicoli di oggi o di domani con HELLA avete al vostro fianco un partner affidabile che vi assiste durante tutto il processo di riparazione e vi aiuta a rimettere in strada la vettura il più rapidamente possibile, tutto questo con strumenti di diagnosi professionali, servizi di assistenza tecnica e la nostra vasta offerta di illuminazione, elettronica, filtrante e impianti frenanti di assoluta qualità. Rendiamo così più rapido e remunerativo il vostro lavoro quotidiano. Questo è il nostro obiettivo.



## SOMMARIO

- 4 **EDITORIALE**  
CHIP SHORTAGE,  
SIGNIFICATO ED EFFETTI
- 5 **NEWS**  
TANTI AUGURI VEMA!
- 6 **NEWS**  
ADIRA PROROGA LA BER
- 7 **RICAMBI E RICETTE**  
PIZZA IN TEGLIA
- 8 **NEWS**  
I DATI DI AUTODIS ITALIA
- 9 **NETWORK E OFFICINE**  
INTERVISTA OFFICINA CANGINI
- 10 **CORSI E FORMAZIONE**  
FORMAZIONE IN 2GPADAUTO
- 11 **CORSI E FORMAZIONE**  
PROSSIMI CORSI XMASTER
- 12 **NEWS**  
STAFFETTA IN RICORDO DI MARCO BIAGI
- 13 **AGGIORNAMENTI LISTINI**  
LISTINI APRILE 2022
- 14 **MARKETING**  
IN ITALIA AUTO SEMPRE PIÙ VECCHIE

## EDITORIALE

# CHIP SHORTAGE, SIGNIFICATO ED EFFETTI

Da almeno un anno questa parola è sempre più presente nelle nostre vite, e riguarda la scarsità dei famosi microchip.

Lo ha ricordato lo stesso presidente del Consiglio Mario Draghi nell'intervento alla Camera del 23 marzo 2022: "Una priorità è aumentare la produzione di microchip in Europa" ha detto. Ma cosa sta succedendo a questa industria?

Dopo il taglio del 40% annunciato dalla giapponese Toyota, ad agosto 2021 Stellantis e Volkswagen sono dovuti intervenire per far fronte alla mancanza di microchip. Stellantis è stata costretta a fermare la produzione in due fabbriche in Francia, a Janais e Sochaux. Volkswagen ha annunciato il taglio della produzione dell'impianto di Wolfsburg, il principale del gruppo tedesco.

Questi sono solo alcuni dei principali contraccolpi subiti dal settore dell'Automotive, ma il problema si sta estendendo anche ad altri tanti settori: elettronica, informatica, telefonia, computer, console per videogiochi, robotica...

Il risultato immediato della crisi, l'anno scorso, è abbastanza pesante ed evidente: un milione di veicoli prodotti in meno, soltanto in Europa, rispetto al 2020. Tempi di consegna che si allungano moltissimo, e che per alcuni modelli di vetture arrivano a raddoppiare e anche triplicare l'attesa dagli standard abituali. Difficoltà e rallentamenti nella produzione che pesano come macigni sulle performance aziendali. E sulle prospettive future.

# TANTI AUGURI VEMA!

**È SEMPRE UNA GRANDE SODDISFAZIONE QUANDO UN'AZIENDA DEL SETTORE AFTERMARKET RAGGIUNGE UN IMPORTANTE TRAGUARDO. QUINDI NON POSSIAMO CHE FARE I NOSTRI AUGURI A VEMA, CHE QUEST'ANNO RAGGIUNGE I SUOI PRIMI 50 ANNI DI STORIA.**



L'azienda, infatti, che opera nel settore della produzione e distribuzione ricambi dal 1972, è oggi una realtà che ha una profonda conoscenza del mercato, capace di offrire alla filiera aftermarket un prodotto di elevata qualità. Fin dalla sua nascita VEMA è conosciuta per l'attenzione che pone nei confronti di ogni articolo della propria gamma. Ad oggi, inoltre, l'azienda ha maturato importanti competenze, grazie all'enorme bagaglio storico e tecnico, sviluppato in mezzo secolo di storia.

VEMA, dunque, è oggi una realtà di successo, che nel tempo ha saputo diversificare i suoi investimenti, garantendo sempre ai propri clienti un servizio celere e preciso. Tra gli ultimi investimenti ricordiamo la nuova sede di Varedo (MB), una struttura che sorge su un'area di 16.000 mq e ubicata in una zona strategica distante pochi km dall'aeroporto di Linate e dal centro di Milano.

Orgogliosa di questo e importante traguardo, l'azienda dichiara:

"Con grande esperienza, professionalità e rinnovato entusiasmo, VEMA 'vola sempre più in alto' per continuare a progettare il futuro insieme ai suoi clienti, partner e ai propri dipendenti. Rimani aggiornato sul calendario eventi per festeggiare insieme".

# ADIRA PROROGA LA BER PER ALTRI 5 ANNI

NEWS

A metà gennaio 2022, la Commissione Europea ha annunciato l'intenzione di prorogare per ulteriori 5 anni (quindi fino al 2028) la vigenza dell'attuale regolamento di esenzione per categoria dei veicoli a motore (MVBER), adeguatamente aggiornato per renderlo coerente con gli sviluppi tecnologici e di mercato che sempre di più contraddistinguono l'Automotive Aftermarket.

Il rapporto di valutazione della Commissione Europea del maggio 2021 cita prove di mercato che dimostrano come la MVBER sia stata uno strumento utile per facilitare e migliorare il commercio di pezzi di ricambio originali e di qualità equivalente, l'accesso alle informazioni tecniche nonché per prevenire fattispecie di garanzia anticoncorrenziali.

Ovviamente, ADIRA/FIGIEFA stanno attualmente lavorando – anche in stretta collaborazione con le altre associazioni e federazioni della filiera IAM – per sviluppare argomenti e raccogliere prove da presentare durante le prossime consultazioni con la Commissione per la difesa dei diritti dell'aftermarket indipendente.

**ADIRA**  
ASSOCIAZIONE DISTRIBUTORI INDIPENDENTI  
RICAMBI AUTOVEICOLI

## Ricambi inattesi Ricambi & ricette

# Pizza in teglia



### Ingredienti per 6 persone

- 250 g di farina Manitoba
- 250 g di farina 00
- 375 g di acqua
- 15 g di sale fino
- 40 g di olio extravergine di oliva
- 3g di lievito di birra fresco

### Procedimento

1. In una ciotola ampia mischiare insieme le due farine e aggiungere l'acqua e il lievito di birra. Lavorare l'impasto per una decina di minuti.
2. Aggiungere il sale e l'olio extravergine, lavorare l'impasto fino a completo assorbimento e lasciare a riposo, coperto da pellicola, per 10 minuti a temperatura ambiente.
3. Prendere l'impasto e realizzare quattro diverse pieghe, portando un lembo dell'impasto verso il centro.
4. Lasciare riposare per 15 minuti e ripetere l'operazione per altre due volte.
5. Coprire con pellicola e lasciare lievitare per 2 ore a temperatura ambiente.
6. Quando l'impasto è raddoppiato metterlo su una teglia da forno ben unta e lasciarlo riposare per altri 30 minuti, coprendolo con un'altra teglia.
7. Stendere l'impasto con le dita cercando di coprire l'80% della superficie. Coprire con la teglia e lasciare riposare per altri 15 minuti. Trascorso questo tempo allungare nuovamente l'impasto per coprire tutta la superficie.
7. Condire a piacere e cuocere in forno statico a 230° fino a cottura.

RICAMBI&amp;RICETTE

# I DATI DI AUTODIS ITALIA

NEWS

Fieri di far parte di questa grande famiglia!

24 SITI DISTRIBUTIVI

284 MARCHI TRATTATI

674 PERSONE

2029 OFFICINE A NETWORK

AUTODIS  
ITALIA

Padauto

AUTOFFICINA  
Cangini

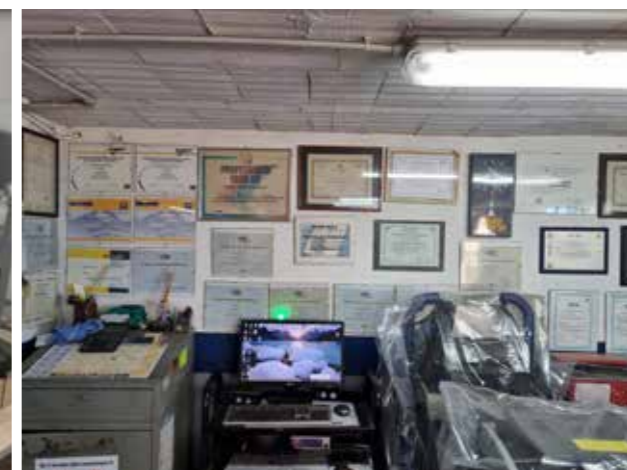
INTERVISTA  
OFFICINA  
CANGINI

LA PAROLA  
ALLE NOSTRE  
OFFICINE



Per noi è molto importante dare la parola alle officine, realtà essenziali dell'intero settore. Oggi vi raccontiamo dell'Officina Cangini, fondata nel 1976 a Ravenna.

I fondatori, William e Libero, sin dall'inizio hanno dimostrato una fortissima passione per l'autoriparazione, e per questo ottengono in brevissimo tempo l'autorizzazione FIAT.



E da lì il successo è aumentato anno dopo anno, soprattutto nella zona di Ravenna. Successo più che meritato, come dimostrano i fatti: l'Officina Cangini ha creduto fortemente nella formazione tecnica per migliorare e ampliare i propri servizi, come dimostrano gli innumerevoli attestati di cui sono piene le pareti (v. foto).

Anche l'attrezzatura per la diagnosi è sempre stata per loro un punto di forza: hanno investito grandi risorse per essere sempre in grado di operare anche al di fuori del mondo FIAT. Ma i plus non si fermano qui: William e Libero hanno completato il percorso formativo con l'appartenenza al network Check Star Magneti Marelli, e dal 2019 sono AD Service.

Auguriamo all'Officina Cangini tanti altri successi!

AUTODIS  
ITALIA

Padauto



NETWORK E OFFICINE



## FORMAZIONE IN 2GPADAUTO



In 2gPadauto ci aspetta un anno di grande formazione. I corsi dell'anno sono partiti il 24 marzo con XFCA: nuove motorizzazioni Firefly Benzina 3 e 4 cilindri del gruppo FCA 1.0 cc e 1.3 cc, che abbiamo tenuto proprio nella nostra sede. Tutto questo in collaborazione con XMASTER, brand di Autodis Italia da sempre attivo nel settore della formazione e dei servizi dedicati ad autoriparatori, gommisti, carrozzieri e centri revisione

**Seguici sui social per scoprire tutti i prossimi corsi!**



Visita la pagina  
<https://xmaster.it/formazione/>  
 Contatti per iscriversi  
**345/9379953**  
**Marco Andreassi RPO**  
[service@2gpadauto.it](mailto:service@2gpadauto.it)



## RIPRENDONO I CORSI XMASTER

**CORSI 2022**

**ECCO GLI APPUNTAMENTI DEL 1° SEMESTRE:**

### **AUT 2.1: DIAGNOSI AVANZATA CAMBI AUTOMATICI CON CONVERTITORE DI COPPIA**

**Mercoledì 11 maggio** Durata corso 8 ore, erogabile sia in aula che online

**Obiettivi e contenuti:** ampliare le competenze per eseguire la ricerca guasti sui cambi automatici con convertitore di coppia, diagnosi attraverso l'utilizzo delle funzionalità avanzate del software diagnostico.

*Prove pratiche sul veicolo e analisi delle metodologie di ricerca guasto e relativa efficacia al fine di garantire un appropriato servizio assistenziale su questa tipologia di sistemi.*

### **EXMZ: MANUTENZIONE ESTESA E LIBRETTI ELETTRONICI DEI TAGLIANDI**

**Mercoledì 8 giugno** Durata corso 8 ore, erogabile sia in aula che online

**Obiettivi e contenuti:** conoscere i sistemi e le innovazioni tecniche/tecnologiche che impattano sulle procedure di manutenzione. Apprendere le procedure e le modalità di utilizzo degli strumenti idonei per la manutenzione dei moderni veicoli. Procedure di registrazione del libretto elettronico dei tagliandi sul portale del costruttore.

*Batterie: tipologie costruttive, verifica, reset dopo sostituzione.*

*Sistema di ricarica con alternatore intelligente.*

*Freno a mano elettrico e relative procedure di arretramento.*

*Lubrificanti: specifiche e approvazioni.*

*Sistemi TPMS diretto e indiretto.*

*Novità negli impianti di climatizzazione (R1234yf e R744).*

*Processi di accettazione e consegna del veicolo.*

*Nuove modalità di service previste dai costruttori.*

### **DIAG 3: DIAGNOSI AVANZATA SISTEMI COMMON RAIL CON ADBLUE (COMPRESO NELLA FEE PER BCS NEL 2021 ED EROGATO ON LINE 4 ORE)**

**Martedì 5 luglio** Durata corso 8 ore, erogabile sia in aula che online

**Obiettivi e contenuti:** ampliare le competenze sui principi di funzionamento e diagnosi delle motorizzazioni Diesel Common Rail con particolare focus sulla diagnosi dei sistemi di riduzione delle emissioni AdBlue attraverso l'utilizzo di attrezzatura specifica.

**COSTO DI OGNI SINGOLO CORSO: 120€ + IVA**

# 19 MARZO 2002 | 19 MARZO 2022 STAFFETTA IN BICICLETTA IN RICORDO DI MARCO BIAGI

NEWS



**C'ERAVAMO ANCHE NOI ALLA COMMEMORAZIONE  
PER L'ANNIVERSARIO DEDICATO A MARCO BIAGI.**

La musica che risuona nel silenzio di via Valdonica, nel cuore di Bologna; la bicicletta di Marco Biagi, portata a mano dal figlio Lorenzo e i tanti cittadini che hanno voluto dimostrare una volta di più la vicinanza dei bolognesi alla famiglia del giuslavorista assassinato 20 anni fa dalle nuove brigate rosse. L'importante è non dimenticare. Mai.

<https://youtu.be/iLfYdg5cIL8>

**2g**Padauto  
AUTODIS  
ITALIA

Spettabile clientela

Castel Maggiore, 31.03.2022

**AGGIORNAMENTO NR. 3/2022**

Con la presente siamo ad informarVi delle seguenti variazioni che entreranno in vigore dal 01 Aprile 2022:

**FRAP: NUOVO LISTINO E NETTARIO DI VENDITA**

**SIA: NUOVO LISTINO E NETTARIO DI VENDITA**

**AP: NUOVO NETTARIO DI VENDITA**

**BOSCH: NUOVO LISTINO DI VENDITA (NETTI INVARIATI)**

**MONROE: NUOVO LISTINO E NETTARIO DI VENDITA**

**MEAT&DORIA: AGGIORNAMENTO NETTARIO DI VENDITA**

I listini sono scaricabili dal ns sito internet [www.2gpadauto.it](http://www.2gpadauto.it) a partire dal 01 Aprile 2022.

Cordiali saluti

2GPADAUTO SRL

AUTODIS  
ITALIA

**2g**Padauto



AGGIORNAMENTI LISTINI

# AUTO IN ITALIA, CRESCIE L'ETÀ MEDIA

In Italia non sta crescendo unicamente l'età media della sua popolazione, ma anche il parco circolante.

Il che vuol dire maggiore inquinamento e meno sicurezza sulle strade.

Secondo il Book 2021 dell'Unrae, l'associazione delle Case estere in Italia, sulle nostre strade circolano 38,8 milioni di vetture, con un'età media cresciuta dai 7,9 anni del 2009 agli 11,8 di oggi. Inoltre, il 26,2%, ossia quasi 10,2 milioni, sono ante Euro 4. In sostanza, oltre un quarto del parco ha più di 15 anni.

## QUESTI DATI COME SI TRADUCONO?

Il direttore generale dell'associazione Andrea Cardinali parla di "un invecchiamento progressivo" dei veicoli, dovuto "alle crisi economiche (anni 2008, 2012-2013 e 2020) e alla

ITALIA  
2009



ETÀ MEDIA  
7,9  
ANNI

2021



38,8  
MILIONI

ETÀ MEDIA  
11,8  
ANNI

26,2%  
(QUASI 10 MILIONI)  
SONO ANTE  
EURO 4

ITALIA  
19-21  
(3 ANNI)



IMMATRICOLAZIONI  
BENZINA E DIESEL  
-50%

DA 852.000 A  
437.000 BENZINA  
DA 763.000 A  
323.000 DIESEL

34,5  
MILIONI  
= 90%

IMMATRICOLAZIONI  
ELETTRICHE E  
IBRIDE PLUG-IN  
+%

DA 17.185 A 136.311

= 9,4%

26% GERMANIA  
18,6% REGNO UNITO  
18,3% FRANCIA

conseguente debolezza del mercato, con effetti negativi sulla salute dei cittadini e sull'ambiente. Con questo tasso di rinnovo - aggiunge il manager - servirebbero 26 anni per sostituirlo tutto. Pertanto, sono necessari interventi mirati per accelerare il processo di decarbonizzazione dello stesso e supportare la transizione ecologica".

## BENZINA E DIESEL ANCORA IN TESTA

Il Book evidenzia anche il peso sempre preponderante delle auto tradizionali, nonostante le immatricolazioni si siano dimezzate negli ultimi tre anni: da 852 mila a 437 mila per le auto a benzina e da 763 mila a 323 mila per le diesel. Il relativo parco circolante ammonta a oltre 34,5 milioni di unità, il 90% del totale. Al contrario, le auto alla spina (elettriche e ibride plug-in) sono salite da 17.185 a 136.311, ma, pur raggiungendo il 9,4%, restano indietro rispetto alla media del 20% degli altri quattro maggiori mercati europei e molto lontani dal 26% della Germania, dal 18,6% del Regno Unito e dal 18,3% della Francia.



# 2gpadauto

## IN QUESTO NUMERO

- Che cos'è il Chip Shortage?
- La ricetta del mese
- Intervista all'Officina Cangini



[www.2gpadauto.it](http://www.2gpadauto.it)



[marketing@2gpadauto.it](mailto:marketing@2gpadauto.it)



Bologna, Italy



@2GPADAUTO



@ 2gpadauto\_autodisitalia



+39 375 555 6490