

STORIE & RICAMBI

Aprile 2021



Geatek

Manutenzione cambio automatico.
Non il solito database!

News

Filiera automotive
Anfia, Federauto, Unrae chiedono al governo misure
per favorire la sostenibilità ambientale ed economica



Network e Officine

XMaster: attrezzature per sistemi ADAS
Formazione: corsi manageriali



CODICE ATE 706602 DISPONIBILE
ATE SUPER DOT 5.1 PRODOTTO TECNOLOGICO DA SOSTITUIRE OGNI 3 ANNI
LIQUIDO RACCOMANDATO OEM

 Dadauto

AUTODIS
— I T A L I A —

SOMMARIO

-  **5** **EDITORIALE**
GEATEK
MANUTENZIONE CAMBIO AUTOMATICO

-  **8** **NEWS**
FILIERA AUTOMOTIVE
ANFIA, FEDERAUTO, UNRAE

INNOVAZIONE E FORMAZIONE
SPINGONO I PREZZI DELL'ASSISTENZA
AUTO

-  **13** **NETWORK E OFFICINE**
OFFICINE DEL GRUPPO AD GIADI 2021

XMASTER: ATTREZZATURE
PER SISTEMI ADAS

-  **16** **AGGIORNAMENTI CODICI E LISTINI NETTI DI VENDITA**
 - NUOVI CODICI UFI FILTERS
 - CANDELE NGK: 6 NUOVI CODICI
PER L'AFTERMARKET
 - ARP BY BRECAV, BOSCH, REPKIT,
FOURSEASON, FEMSA

-  **19** **CORSI ED EVENTI**
XMASTER: CORSI MANAGERIALI

-  **20** **PROMOZIONI**
METELLI / ATE / TRW / VALEO

-  **22** **MARKETING**
 - VANTAGGI FIRST CLASS
 - IL CATALOGO ONLINE DI SCHAEFFLER
 - BATTERIE VARTA



 Dadauto
AUTODIS
— I T A L I A —



EDITORIALE



Manutenzione cambio automatico. Non il solito database!

*Perché è importante la manutenzione della trasmissione automatica? Quali sono le problematiche che si possono riscontrare non utilizzando i prodotti giusti e le regolari attrezzature? Cosa propone **Geatek** agli addetti del settore? **Geatek** ha ideato il portale **ilmiocambio.it** dando vita al database specializzato nella manutenzione del cambio automatico.*

Molte case automobilistiche in passato NON hanno previsto la manutenzione della trasmissione automatica sulle proprie vetture.

Questo ha portato a scarse performance nel tempo, slittamenti, saltellamenti, e nei casi peggiori anche a rottura, causati dall'alterazione del **fluido ATF**.

Quali sono le funzioni svolte dall'olio nei cambi automatici e quali problematiche potrebbe portare l'alterazione del fluido ATF?

L'olio nei cambi automatici svolge più funzioni essenziali come la lubrificazione, la refrigerazione ed è anche un fluido idraulico nella meccatronica. Il degrado dell'ATF ne aumenta la viscosità e l'usura dei componenti produce

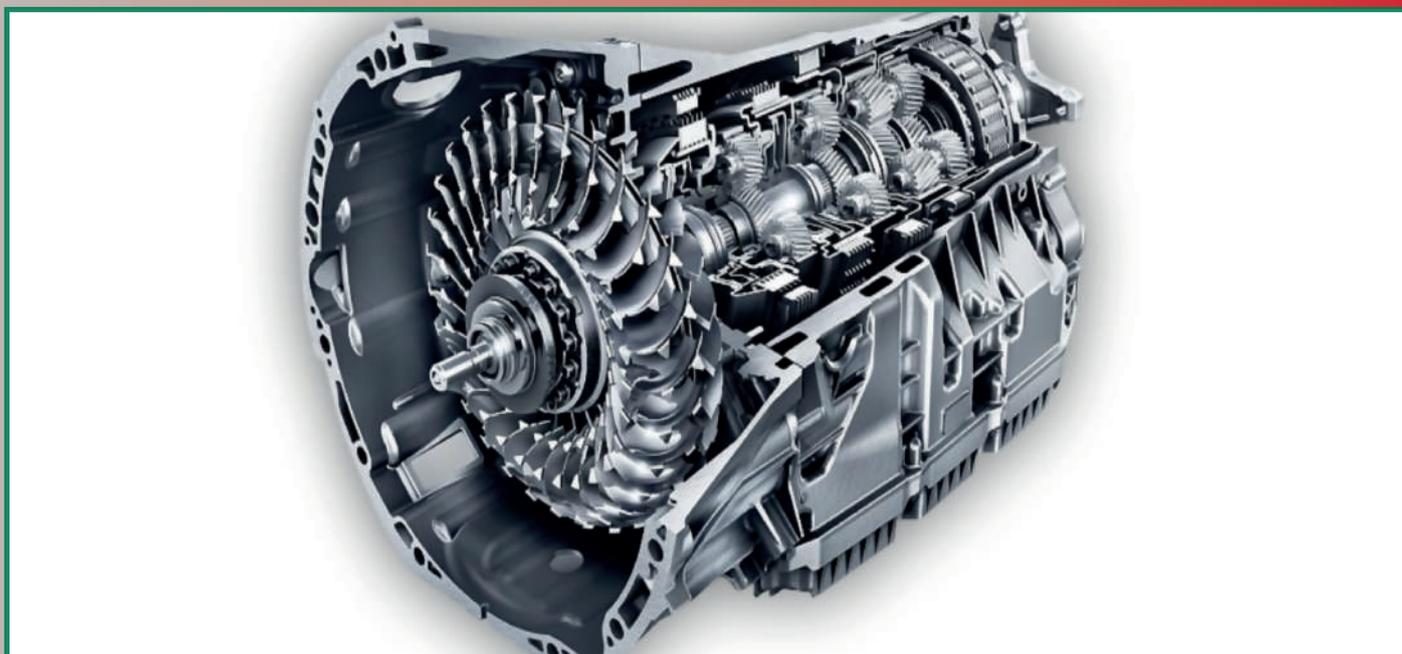
minuscole particelle di metallo che contribuiscono a limitarne la durata della trasmissione.

Quali sono i vostri consigli per una corretta manutenzione della trasmissione automatica?

Per mantenere efficiente il cambio automatico è necessario provvedere ad una corretta manutenzione effettuando il **lavaggio della trasmissione** e la **sostituzione del fluido** ad intervalli regolari con l'uso dell'attrezzatura.

Cosa propone Geatek e quali sono i vantaggi per gli utenti?

Per eseguire un servizio di manutenzione in modo semplice ed impeccabile ti devi prima preparare. Non basta conoscere la quantità e la tipologia di olio necessaria e quali ricambi dovrai sostituire. Ti occorrono indicazioni di come e dove collegarti al cambio in piena sicurezza e della corretta regolazione del livello. **Geatek** ha creato il database online unico nel suo genere, consultabile su **ilmiocambio.it**, per aiutarti e guidarti passo a passo nella manutenzione del cambio automatico. Contiene migliaia di foto reali e istruzioni interattive!



Dati tecnici per BMW - 1 - 116d (F20 LCI) 5 porte

Anno iniziale 2014
Anno finale 0

Olio 2F-12.006
Quantità Olio (Lt.) 8,80



KW 85
Motore B37
Tipologia AT

Detergente 2F-12.010



Trasmissione GA8HP50Z
Rapporti 8

Additivo 2F-12.011



Filtri 2F-14.022



Guarnizioni

Raccordi 2F-13.056
2F-13.057



Gratis per 30 giorni utilizzando
il codice accesso **ILMIOCAMBIO**
Registrati gratis entro il 14/05/2021

Codice accesso

ILMIOCAMBIO

FILIERA AUTOMOTIVE: ANFIA, FEDERAUTO, UNRAE CHIEDONO AL GOVERNO MISURE PER FAVORIRE LA SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE ED ECONOMICA

*Un piano strategico per guidare il mercato verso l'**elettrificazione dei veicoli** e accelerare gli investimenti per le **nuove tecnologie** con particolare attenzione all'automazione, alla connettività, alla diffusione delle infrastrutture (pubbliche e domestiche), anche per l'idrogeno.*



Rifinanziare con urgenza gli **incentivi** in esaurimento e rendere strutturale fino al 2026 l'**ecobonus** e prevedere ulteriori incentivi per il ricambio del parco circolante di

veicoli destinati al trasporto merci e a quello collettivo di persone. Allo stesso tempo è necessario avviare una complessiva **riforma fiscale** sul settore, in particolare, per

le auto aziendali a sostegno delle imprese italiane oggi penalizzate rispetto agli altri Paesi europei. Con l'occasione è auspicabile anche una rimodulazione del **"bollo auto"** in chiave green.

Sono queste, in sintesi, alcune delle articolate proposte che le principali Organizzazioni del settore automotive (**ANFIA, FEDERAUTO, UNRAE**) rivolgono al **Governo** per imprimere una svolta decisiva per lo sviluppo della mobilità del nostro Paese in direzione della sostenibilità ambientale ed economica.

In una **Conferenza Stampa congiunta**, i Presidenti delle tre Associazioni (Paolo Scudieri di ANFIA, Adolfo De Stefani Cosentino di FEDERAUTO, Michele Crisci dell'UNRAE) hanno evidenziato i dati della crisi indotta dalla pandemia nel 2020, con la perdita del 27,9% di autovetture, del 15,1% di veicoli commerciali, del 14,4% di veicoli industriali, del 21,7% di rimorchi e semirimorchi e del 24,8% di autobus. Gli incentivi approvati hanno mitigato in parte il calo delle immatricolazioni, di cui ha beneficiato anche l'occupazione del settore, registrando quasi 100 milioni di ore di cassa integrazione (più che raddoppiate nel confronto con il 2019) rispetto al totale di circa 3 miliardi di ore dell'intero settore industriale.

continua...

La svolta "green", su cui da anni investono le Case automobilistiche e l'intera filiera automotive, ha ricevuto impulso positivo dalle misure introdotte nel nostro Paese per reagire al "cigno nero" della pandemia. Nel 2020, a fronte di un contestuale incentivo, sono state rottamate 125.000 vetture vetuste ed inquinanti che hanno contribuito ad un risparmio di oltre 61 mila tonnellate di CO2/anno. Nonostante l'avvio della transizione verso la sostenibilità, l'Italia ha ancora il parco circolante autovetture tra i più vecchi d'Europa, con un'età media di 11,5 anni contro gli 8 anni in UK e i 9 anni in Germania e Francia. All'attuale ritmo di sostituzione, per rinnovare l'intero parco italiano ci vorrebbero 27 anni. Ancora più elevata l'età media dei veicoli industriali (13,6 anni), dei veicoli commerciali (12,5 anni) e degli autobus (12 anni).



In foto: Presidenti delle tre Associazioni, Paolo Scudieri di ANFIA, Adolfo De Stefani Cosentino di FEDERAUTO, Michele Crisci dell'UNRAE

Il beneficio delle **misure di sostegno** è terminato presto. Gli incentivi per i veicoli commerciali si sono esauriti in pochi giorni, quelli per le autovetture sono in via di esaurimento. Da qui le proposte di ANFIA, FEDERAUTO e UNRAE, che ribadiscono la necessità di un piano strategico per la filiera automotive, con la partecipazione di tutti gli attori del settore, allo scopo di affrontare la transizione cominciando con urgenza a rifinanziare i suddetti incentivi per l'anno in corso.

Paolo Scudieri, Presidente di ANFIA, ha dichiarato: "La mobility revolution implica, per la nostra filiera, una transizione produttiva che richiede notevoli investimenti in nuove tecnologie: non solo elettrico, ma anche idrogeno, connettività, autonomous driving e digitalizzazione dei processi. Una sfida per cui le aziende necessitano del sostegno di interventi da attuare tramite il Recovery Plan per mantenerne alta la competitività e rendere l'Italia attrattiva per nuovi investitori: rafforzare e semplificare gli strumenti di politica industriale e rendere ugualmente accessibili alle imprese del Centro-Nord quelli per le regioni obiettivo; sostenere non solo gli investimenti in R&I, ma anche gli investimenti di riconversione produttiva; sì a programmi per la riqualificazione delle competenze, con misure di incentivazione fiscale e una rinnovata offerta di servizi formativi; si estenda il Piano Transizione 4.0, si favoriscano l'aggregazione delle



PMI e le operazioni di private equity. Le misure dedicate allo sviluppo infrastrutturale del Paese devono riguardare rete di ricarica – nel giusto mix tra pubblica, privata e aziendale – infrastrutture per l'idrogeno, tecnologie vehicle-to-grid e smart road. Queste proposte devono concorrere alla creazione di un piano che comprenda l'istituzione di una task force pubblico-privata, in cui ministeri e associazioni competenti possano mettere a frutto una proficua sinergia".

Secondo il Presidente di FEDERAUTO, **Adolfo De Stefani Cosentino**,

“Il 2020 ha avuto impatti significativi sulle reti dei dealer che hanno dovuto fronteggiare un pesante calo del fatturato (mediamente -25%) e un azzeramento della redditività aziendale. Il sostegno al mercato introdotto nella seconda parte dell'anno, attraverso gli incentivi destinati alla domanda, ha consentito di arginare le perdite ma la strada per ritornare in equilibrio è ancora tutta in salita. Un deciso cambio di passo, anche per accelerare il rinnovo del parco circolante auto obsoleto e poco sicuro e colmare il gap competitivo con gli altri principali Paesi dell'Europa, è rappresentato dalla riforma della fiscalità auto.

La quota delle auto aziendali sul mercato italiano è la più bassa (36%) se confrontata con quella di Germania (62,9%), Regno Unito (54,2%), Francia (53,1%) e Spagna (49,8%) e un intervento sulla percentuale di detraibilità dell'IVA per gli acquisti effettuati da aziende e professionisti e sulla soglia di massima deducibilità dei costi, anche in ottica green, non è più rinviabile. Inoltre, nell'ambito di una strategia complessiva di rilancio del settore automotive risultano imprescindibili una semplificazione e rimodulazione della tassa automobilistica e l'introduzione di misure strutturali con orizzonte temporale medio-lungo per gli investimenti delle imprese di autotrasporto”.

Michele Crisci, Presidente dell'UNRAE, ha affermato: “Da anni le Case produttrici destinano importanti investimenti per progettare e costruire la nuova mobilità sostenibile. L'inattesa crisi globale ha ora chiamato in causa anche i Governi, perché facciano la loro parte per accelerare il raggiungimento degli obiettivi di uno sviluppo sostenibile che unisca crescita economica e rispetto dell'ambiente.

Occorre una pianificazione politica per guidare, nel breve e nel lungo periodo, la transizione verso la mobilità 'green' compatibile con le esigenze economiche e sociali di un comparto da sempre trainante per l'economia del nostro Paese. Per questi motivi – ha sottolineato Michele Crisci – ribadiamo la richiesta alle Istituzioni di rifinanziare gli incentivi per le autovetture nella fascia 61-135 g/km CO2 e per i veicoli commerciali, nonché di rendere strutturale fino al 2026 l'ecobonus per le autovetture fino a 60 g/km CO2.

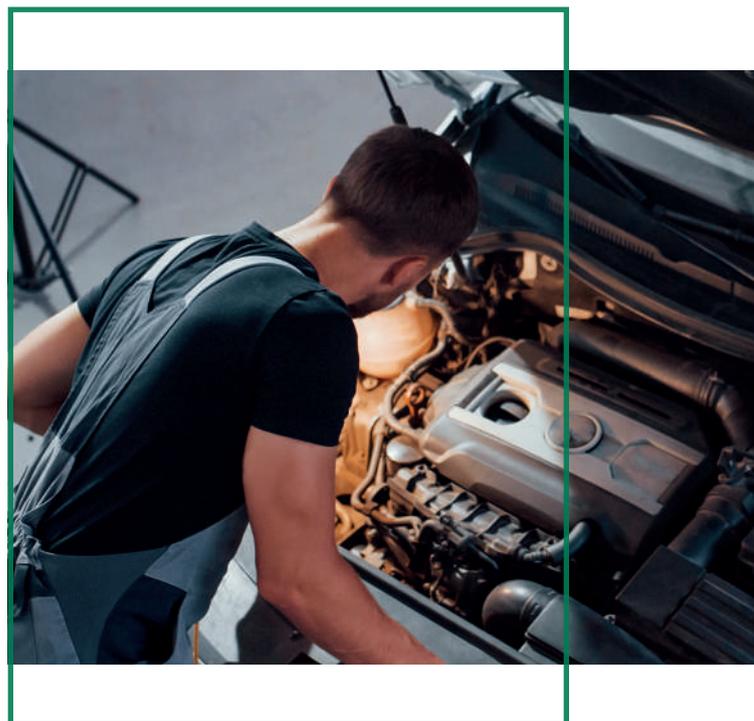
Senza dimenticare i comparti del trasporto merci e persone per i quali è indifferibile l'incremento delle risorse per il rinnovo delle flotte dei veicoli industriali e del parco autobus, con graduale spinta verso le alimentazioni alternative. Infine, è assolutamente urgente modificare la normativa vigente sulle autovetture aziendali in fringe benefit, adeguandola ai nuovi valori di emissione di CO2 in WLTP.”

INNOVAZIONE E FORMAZIONE SPINGONO I PREZZI DELL'ASSISTENZA AUTO

In Italia i prezzi per l'assistenza auto hanno subito aumenti significativi tra il 2015 e il 2020.

In sintesi: ipotizzando che un intervento costasse 100 nel 2015, la stessa operazione nel 2020 ha raggiunto quota 106. Ciò vuol dire che **in sei anni vi è stato un aumento del 6%, nettamente superiore all'incremento generale dei prezzi al consumo, che è stato del 2,7%**. Questi dati derivano da un'elaborazione sugli indici Istat dei prezzi al consumo per l'intera collettività realizzata dall'Osservatorio Autopromotec.

Dallo studio emerge inoltre che **l'aumento della dinamica dei prezzi** dei servizi di assistenza alle auto trova giustificazione in un fattore ben preciso, quello della **crescente complessità tecnologica delle auto di nuova generazione**. Per stare al passo con l'evoluzione ed il progresso tecnologico automobilistico, infatti, il settore dell'assistenza auto ha dovuto necessariamente aggiornarsi investendo in attrezzature sempre più sofisticate, strumenti tecnici d'avanguardia e formazione del personale altamente specializzata. Tornando ai dati, l'analisi dell'Osservatorio Autopromotec



mostra nel dettaglio la dinamica dei prezzi dei vari comparti del settore dell'assistenza auto. La voce che ha registrato il rincaro maggiore tra il 2015 e il 2020 è quella della manutenzione e della riparazione (+6,9%). Lievemente più contenuta, invece, la dinamica dei componenti necessari per mantenere in efficienza gli autoveicoli. I prezzi dei lubrificanti hanno registrato un aumento del 3,6%. Per quanto riguarda i pezzi di ricambi e accessori, nel 2020 i prezzi sono aumentati sul 2015 del 2,8%, mentre i pneumatici registrano una crescita dei prezzi dell'1,2%.

OFFICINE APPARTENENTI AL GRUPPO AD GIADI 2021



G SERVICE	AUTOFREN SNC	MODENA	MO
AD SERVICE	AUTOMOTOR DI DONDI S.R.L.	CREVALCORE	BO
G SERVICE	GIEFFE	CESENA	FC
G SERVICE	MOTOR POINT DI GIORGIO COPPO	CESENA	FC
G SERVICE	MP CAR SERVICE SRL	CESENA	FC
AD SERVICE	OFFICINA MEDRI SRL	CESENA	FC
G SERVICE	DACAR SNC DI CURIA A. E DATTOLI D.	ZOLA PREDOSA	BO
G SERVICE	AUTOFFICINA SANTAMONICA DI VILLAM PENSERINI	RIMINI	RN
G SERVICE	AUSA CORIANO OFFICINA TROIANI SNC	CERASOLO	RN
AD SERVICE	GNG AUTO	MISANO ADRIATICO	RN
G SERVICE	OMAG	GAMBETTOLA	FC
G SERVICE	PIERI GERARDO OFFICINA MECC.	RONCOFREDDO	FC
G SERVICE	AUTOFFICINA LABOR DI CORAZZARI MARINO	STIENTA	RO
G SERVICE	FAGGIOLI FABRIZIO AUTOFFICINA	OSTELLATO	FE
G SERVICE	GROUP BATTERY	TRESIGALLO	FE
G SERVICE	AUTOFFICINA FORTUNA DI MARIOTTI DANILO	PONTICELLA	BO
G SERVICE	DECA SNC DI LECCESE PAOLO & C.	PIANORO	BO
G SERVICE	AUTOSERVICE DI VAITI LUIGI	VIADANA	MN
G SERVICE	CENTER CARS SRL	COLORNO	PR
G SERVICE	OFFICINA MECCATRONICA DI CIPRIANI MICHELE	VIADANA	MN
G SERVICE	FAROLFI C. SNC DI FAROLFI NINO E LORIS	CASTEL BOLOGNESE	RA
G SERVICE	CASACCI ENZO SRL	IMOLA	BO
G SERVICE	AUTO QUATTRO DI QUATTROCCHI A.	CORREGGIO	RE
G SERVICE	AUTOFFICINA STIL CAR DI SPECULATORE VINCENZO E C.	CARPI	MO
G SERVICE	AUTOFFICINA ZANOLI S.N.C.	LIMIDI DI SOLIERA	MO
G SERVICE	AUTORIPARAZIONI MANTINI DI MANTINI ANDREA	CARPI	MO
G SERVICE	PUNTO HI.FI CAR DI INCERTI STEFANO	CORREGGIO	RE
G SERVICE	CAPEDRI STEFANO	TOANO	RE
G SERVICE	DA PIER DI DALLARI PIERO	CASTELNOVO NE' MONTI	RE

continua...

G SERVICE	DA PIER DI DALLARI PIERO	CASTELNOVO NE' MONTI	RE
G SERVICE	DOMENICHINI FRANCO	CASINA	RE
G SERVICE	D.R. DI DOMI	BOLOGNA	
AD SERVICE	DALMAS	RAVENNA	RA
AD SERVICE	ASTRA	VOLTANA	RA
AD SERVICE	CANGINI	RAVENNA	RA
G SERVICE	CORA	MARZABOTTO	BO
G SERVICE	AUTOFFICINA MELONCELLI	FUNO DI ARGELATO	BO
G SERVICE	FFICINA AUTOGAS	SAN GIORGIO DI PIANOO	BO
AD SERVICE	TECH & CARS	ARGELATO	BO
AD SERVICE	AUTOFFICINA P.A.	CASTEL MAGGIORE	BO
AD SERVICE	AKRAM NAVEED	REGGIO EMILIA	RE
G SERVICE	AUTOFFICINA OLIVA	CORREGGIO	RE
G SERVICE	AUTOFFICINA SALA	MONTECAVOLO	RE
G SERVICE	DIAGNOSTICAR	REGGIO EMILIA	RE
G SERVICE	OFFICINA G.M.V.	REGGIO EMILIA	RE
G SERVICE	DELLA PASQUA MATTEO	RONCOFREDDO	FC
G SERVICE	F.LLI DELVECCHIO & C. SAS	CESENATICO	FC
			
AD SERVICE	TASSELLI & FACCHINI	LUGO	RA
AD SERVICE	EURO 2000	CERVIA	RA
			
AD SERVICE	OFFICINA ASCARI	CARPI	RS
AD SERVICE	MANZA SRL.	SERRAVALLE	RS
G SERVICE	OFFICINA ADRIATICA SNC DI LEPRI G. E FIGLI & C.	RICCIONE	RN
G SERVICE	OFFICINA AUTO G.M. SNC DI GESSI E MARCHI	SAVIGNANO SUL RUB.	FC
G SERVICE	S.G. AUTO	VILLA VERUCCHIO	RN
G SERVICE	TECNODIESEL SNC DI TRESCA & PELLONI	ZOLA PREDOSA	BO



ATTREZZATURE PER SISTEMI ADAS



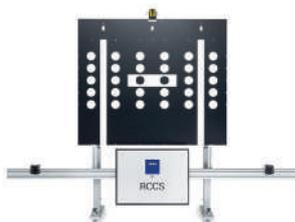
BOSCH DAS 3000 S20

[VAI ALLA SCHEDA](#)

GUTMANN CSC TOOL

[VAI ALLA SCHEDA](#)

MAHLE DIGITAL ADAS

[VAI ALLA SCHEDA](#)

TEXA RCCS2

[VAI ALLA SCHEDA](#)

NUOVI CODICI



NEW TO RANGE
ANNOUNCEMENT



Info 03/2021

Per il mese di Marzo Ufi Filters NEW Announcement presenta 29 nuovi inserimenti in gamma di cui 26 filtri aria e 3 filtri abitacolo per auto, veicoli commerciali ed HD.



AGGIORNAMENTI
CODICI

codice UFI / UFI code	Tipo filtro / Type filter	Applicazioni / Short application	Tipo veicolo / Vehicle type				Prezzo / Price €
27.346.00	ARIA AIR	FURUKAWA, HITACHI, JOY, KOMATSU			■		130,00
27.369.00	ARIA AIR	KOMATSU			■		58,00
27.370.00	ARIA AIR	ATLAS COPCO, KOMATSU			■		85,00
27.441.00	ARIA AIR	DAEWOO CONSTRUCTION EQUIPMENT, KOMATSU			■		105,00
27.442.00	ARIA AIR	DAEWOO CONSTRUCTION EQUIPMENT, KOMATSU			■		42,00
27.445.00	ARIA AIR	ATLAS COPCO, CASE, CASE CONSTRUCTION, DROTT, HITACHI, JOHN DEERE, KOMATSU			■		55,00
27.462.00	ARIA AIR	DYNAPAC, HITACHI, JOHN DEERE, KOMATSU			■		88,00
27.556.00	ARIA AIR	CASE, JOHN DEERE, NEW HOLLAND			■		76,00
27.557.00	ARIA AIR	CASE, JOHN DEERE, NEW HOLLAND			■		49,00
27.566.00	ARIA AIR	CASE CONSTRUCTION, HITACHI			■		84,00
27.567.00	ARIA AIR	CASE CONSTRUCTION, HITACHI			■		38,00
27.B82.00	ARIA AIR	CATERPILLAR, HITACHI			■		61,50
27.B83.00	ARIA AIR	CATERPILLAR, HITACHI			■		47,60
27.B89.00	ARIA AIR	ATLAS COPCO, INGERSOLL RAND, VOLVO PENTA			■		84,00
27.B93.00	ARIA AIR	GROVE, JOHN DEERE			■		61,00
27.B98.00	ARIA AIR	ATLAS COPCO, CASE IH, CLAAS, LIEBHERR, NEW HOLLAND, VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT			■		130,00
27.C38.00	ARIA AIR	HYUNDAI CONSTRUCTION			■		26,50
27.C39.00	ARIA AIR	HYUNDAI CONSTRUCTION			■		59,40
27.C45.00	ARIA AIR	JOHN DEERE, KOMATSU			■		40,00
27.C49.00	ARIA AIR	CASE IH, JOHN DEERE			■		38,00
30.A35.00	ARIA AIR	AUDI, SKODA, VOLKSWAGEN	■				40,00
30.B23.00	ARIA AIR	CITROËN, PEUGEOT	■				31,00
30.B27.00	ARIA AIR	PEUGEOT	■				30,00
30.B54.00	ARIA AIR	RENAULT	■				30,50
30.B76.00	ARIA AIR	NISSAN	■				24,10
30.B87.00	ARIA AIR	INFINITI, MERCEDES BENZ	■				61,00
53.407.00	ABITACOLO CABIN	HYUNDAI	■				37,50
53.426.00	ABITACOLO CABIN	SUZUKI	■				28,00
54.306.00	ABITACOLO CABIN	HONDA	■				56,00



www.ufi-aftermarket.com

Ricordiamo che i prezzi sono validi a partire da Marzo 2021 e potrebbero subire delle variazioni nel corso dell'anno.

Le schede prodotto di ogni codice possono essere scaricate dal nostro catalogo online.

<https://ufi-aftermarket.com/EU/>



CANDELE NGK 6 NUOVI CODICI PER L'AFTERMARKET

AGGIORNAMENTI
CODICI

Cresce l'offerta di NGK SPARK PLUG per il mercato aftermarket: ecco i sei nuovi codici candela.

www.ngkntk.com

Sempre pronta ad aggiornare la propria gamma in funzione delle nuove esigenze di mercato, **NGK SPARK PLUG** annuncia oggi un'interessante novità per l'aftermarket: **sei nuovi codici** candela di elevata qualità che coprono già oggi una parte consistente del parco circolante. In particolare, i nuovi riferimenti sono stati creati appositamente per i veicoli Honda, Ford, Mitsubishi, Suzuki e Subaru. Cinque dei nuovi codici - DILZKAR7B11, DILZKR7A11G, DIFR5E11, DILKAR7G11GS e ILZKR6F11 - fanno parte della **gamma Laser Iridium** e presentano perciò metalli preziosi come l'iridio e il platino, in grado di contribuire a una migliore accensione e ad una maggior durezza. Il codice LTR6A-10, invece, è una new entry nella linea standard dell'azienda, la **Yellow Box Line**. Con il codice **DILZKAR7B11**, NGK SPARK PLUG fornisce per la prima volta al mercato una candela con doppio metallo prezioso creata appositamente per le recenti applicazioni Subaru come la Impreza 1.6 e la XV 1.6. Il codice **ILZKR6F11**, invece, è dedicato ai recenti modelli Suzuki come la Ignis 1.2 WT Dualjet Hybrid e la Swift 1.2 VVT Hybrid.

Il codice **DIFR5E11** è applicabile a diversi nuovi modelli Mitsubishi come l'Outlander 2.4 Plug-In Hybrid, mentre il codice **DILKAR7G11GS** è studiato per i modelli Honda CR-V4 2.4 iVtec e CR-V5 2.4 iVtec. Anche il codice **DILZKR7A11G** è compatibile con alcuni modelli Honda, come ad esempio Honda Pilot 3.5. Infine, il codice LTR6A-10

è il ricambio aftermarket perfetto per Ford Ecosport 1.5 Ti-VCT. Segnaliamo che le nuove candele coprono già una parte consistente del parco circolante, adattandosi a **più di 476.000 veicoli nel 2021**. Questi numeri, però, sono destinati ad crescere nei prossimi anni, arrivando a **circa 670.000 veicoli entro il 2023**. Allo stesso modo, anche il potenziale di vendita per i clienti di NGK SPARK PLUG crescerà, in quanto il parco circolante coperto dai nuovi codici lanciati è destinato ad aumentare del 40% nel giro di due anni.

Cinque di questi nuovi codici sono già presenti in TecDoc. L'ultimo arrivato della gamma, il codice DILZKAR7B11, verrà inserito in TecDoc a partire dal 16 aprile 2021. Le nuove candele verranno anche inserite all'interno del nuovo catalogo che verrà lanciato nell'autunno del 2021.





Spettabile clientela

Castel Maggiore, 31/03/2021

AGGIORNAMENTO NR. 6/2021

Con la presente siamo ad informarVi delle seguenti variazioni che entreranno in vigore dal 01 Aprile 2021:

ATE: NUOVO NETTARIO VENDITA (listino solo suggerito)

VDO: NUOVO NETTARIO DI VENDITA. (listino solo suggerito)

UFI: AGGIORNAMENTO NETTARIO VENDITA.

MEAT&DORIA: AGGIORNAMENTO NETTARIO VENDITA.

FEMSA: AGGIORNAMENTO ADDIZIONALE PIOMBO.

BOSCH: DAL 07/04/2021 NUOVO LISTINO E NETTI VENDITA.

Restiamo a Vostra disposizione per ogni chiarimento e cogliamo l'occasione per porgerVi cordiali saluti.

2GPADAUTO SRL



#FORMAZIONE CORSI TECNICI DEDICATI ALLE OFFICINE!

PER SAPERNE DI PIÙ E RESTARE AGGIORNATO
SU TUTTI I CORSI DISPONIBILI CLICCA QUI SOTTO:

<https://www.xmaster.it/formazione/categorie-corsi-di-formazione/corsi-tecnici/>

The screenshot displays the XMASTER website interface. At the top, there is a navigation bar with the XMASTER logo, an 'ACCESSO GESTIONALE' button, and a user profile icon. Below the navigation bar, a breadcrumb trail reads 'Homepage > Corsi di Formazione > Corsi Tecnici'. The main content area is titled 'FORMAZIONE' and features a sidebar with icons for 'Corsi Manageriali', 'Corsi per Abilitazioni', 'Corsi Tecnici', and 'Tutorial'. The main content area includes a promotional banner for 'VUOI RICEVERE LA NUOVA TUTA XMASTER? REGISTRATI!' and a list of technical courses. The first course is 'AUT 2.1: DIAGNOSI AVANZATA SUI CAMBI AUTOMATICI CON CONVERTITORE DI COPPIA' by Bosch. The second is 'BOSCH ESITRONIC 2.0'. The third is 'EXM2: MANUTENZIONE ESTESA E LIBRETTI ELETTRONICI DEI TAGLIANDI'.

FORMAZIONE

- Corsi Manageriali
- Corsi per Abilitazioni
- Corsi Tecnici
- Tutorial

VUOI RICEVERE LA NUOVA TUTA XMASTER? REGISTRATI!

Pag. 1 | 1-6 of 8 prodotti

AUT 2.1: DIAGNOSI AVANZATA SUI CAMBI AUTOMATICI CON CONVERTITORE DI COPPIA
Corsi Tecnici, Bosch

BOSCH ESITRONIC 2.0
Corsi Tecnici

EXM2: MANUTENZIONE ESTESA E LIBRETTI ELETTRONICI DEI TAGLIANDI
Corsi Tecnici

#nonsoloricambi

PROMO

Le nostre aziende offrono un'ampia gamma di prodotti.
Contatta il tuo agente di zona per conoscere tutte
 le promo!

www.2gpadauto.it

WAP BUSINESS: 3755556490

AGENTI DI ZONA:

g.rossi@2gpadauto.it

m.colombo@2gpadauto.it

s.ferrari@2gpadauto.it



metelligroup
 AUTOMOTIVE PASSION



PROMO PALLONE ADIDAS
 ACQUISTANDO KIT KWP
 COMPLETI DI POMPA ACQUA

**PROMO GILET DA LAVORO
 E SGABELLI**

Le immagini sono solo
 rappresentative della promo
 in corso

adauto
AUTODIS
— I T A L I A —

PROMOZIONI



**PROMO OLIO FRENI
E SPRAY ANTIFISCHIO**
ACQUISTANDO PASTIGLIE
E DISCHI FRENO



**PROMO TUTE
DA MECCANICO**
IN OMAGGIO

#ngkntk

VANTAGGI FIRST CLASS

MARKETING

AUTODIS
ITALIA

Dadauto

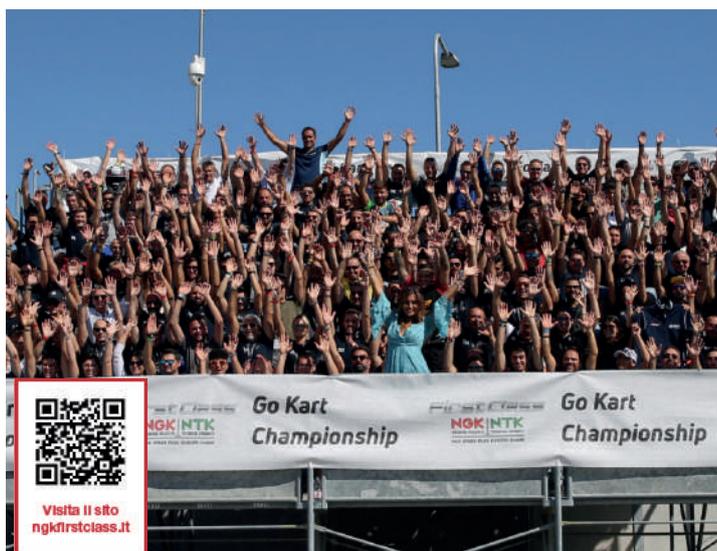
First Class

NGK NTK
SPARK PLUGS TECHNICAL CERAMICS
NGK SPARK PLUG EUROPE GmbH

FACTORY TOUR E TEST DRIVE

se sei un appassionato di motori ma non ami le lunghe giornate sui circuiti, niente paura. NGK ti da la possibilità di vivere anche altre esperienze emozionanti legate al mondo dei motori:

- TEST DRIVE
- VISITE GUIDATE AI MUSEI IN ITALIA E ALL'ESTERO
- FACTORY TOUR IN ITALIA E ALL'ESTERO



GO KART CHAMPIONSHIP

Il Go Kart Championship è un campionato nazionale di kart organizzato da NGK-NTK, che vede competere i ricambisti First class e i propri meccanici divisi per categorie. Anche nella prossima edizione sono previste le due categorie PRO, che raggruppa i piloti più esperti e Amatori per i piloti alle prime armi. A queste si aggiungerà la nuova categoria Endurance, composta da ricambista, agente e distributore. Alla fine saranno premiati i primi tre equipaggi della categoria PRO, i primi tre della categoria Amatori, i primi tre piloti della categoria Ricambisti e i primi tre team della categoria Endurance. Potranno accedere alla finale solo i Ricambisti che hanno raggiunto il target.

ESPORT CHAMPIONSHIP

NGK-NTK offre a tutti i ricambisti First class e agli autoriparatori loro clienti, la possibilità di vivere un'esperienza unica: l'emozione di guidare una BMW Z4 GT3 in un campionato virtuale che farà assaporare l'ebbrezza dell'alta velocità del Gran turismo.

Il campionato di NGK sarà diviso in 3 tappe:

- MUGELLO - 29/03/2021
- IMOLA - 12/04/2021
- MONZA - 26/04/2021



Visita il sito
ngkfirstclass.it

Regolamento completo su
www.ngkfirstclass.it



Barbara Pedrotti
Madrina del NGK-NTK
eSport Championship

#ngkntk

VANTAGGI FIRST CLASS

First Class

NGK | **NTK**
 SPARK PLUGS | TECHNICAL CERAMICS
 NGK SPARK PLUG EUROPE GmbH

ATTIVITÀ DI PROMOTER

NGK-NTK metterà a disposizione del cliente una **promoter** per favorire il sell out dei prodotti. È un'iniziativa destinata innanzitutto ai clienti First class, che verrà resa disponibile in un secondo momento anche per i Red Carpet.



ACCETTA LA SFIDA

Riprendendo quanto iniziato nel 2020 con il concorso a premi Accendi la Sfida, NGK propone per il 2021 una nuova edizione dell'attività con una meccanica semplificata e di più facile partecipazione. Tutti i clienti che avranno infatti raggiunto il target prestabilito parteciperanno all'estrazione finale in cui verranno messi in palio 12 premi di grande valore. L'estrazione finale prevede 12 premi totali: 6 per i meccanici e 6 per i ricambisti.

- YAMAHA MT07
- SCOOTER YAMAHA 125cc
- PRESTIGIOSO ANELLO CON DIAMANTE



- CONSOLE VIDEO GAME
- ACTION CAM TOP LEVEL
- CUFFIE AURICOLARI WIRELESS

GADGET DUCATI/NGK

A supporto dell'iniziativa commerciale rivolta a cavi, bobine e sensori NGK metterà a disposizione per il sell out alcuni **nuovi nuovi gadget NGK/ Ducati Corse**.



SCHAEFFLER

MARKETING

Ricerca dei pezzi di ricambio nel nostro catalogo online aggiornato

Trova la parte giusta tra oltre 40.000 articoli



Ricerca per numero

Immettere articolo, EAN, KBA...





2Gpadauto ha ampliato la gamma batterie con il prodotto VARTA®, il produttore numero uno al mondo

Il marchio VARTA® vanta una storia di oltre 130 anni. Le batterie VARTA® sono la scelta per il primo impianto delle principali case automobilistiche e godono della fiducia degli automobilisti di tutto il mondo.

Forniscono l'energia elettrica necessaria al "cuore" del veicolo, sia che esso sia dotato di un sistema Start-Stop, sia che si tratti di un'auto di tipo convenzionale, un veicolo commerciale, un camion o un veicolo sportivo.

Installate su milioni di auto, moto, barche a motore e camper, le batterie VARTA® offrono un ciclo di vita più lungo, una minore corrosione e una riduzione dei costi. Sono infatti volte al risparmio di carburante e fabbricate con il 20% di emissioni in meno.

Buona
Pasqua

Sarà un anno pieno di sorprese
e dolci contenuti



2Padauto

Pleiad International

IN QUESTO NUMERO

- Geatek: manutenzione cambio automatico
- Innovazioni e formazioni e i relativi prezzi
- Le offerte del mese
- Vantaggi First class



www.2gpadauto.it



marketing@2gpadauto.it



Bologna, Italy

2Padauto
AUTODIS
ITALIA