

AUTODIS
ITALIA

2G Padauto



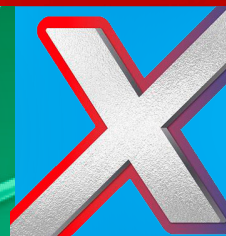
STORIE & RICAMBI

DICEMBRE 2024



IL MEGLIO
DI PARTS
AFTERMARKET
CONGRESS 2024

CASTROL,
TROVA L'OLIO
GIUSTO



PROMO
"TROVA
LA X"

PROMO



CATALOGO CATENE E CALZE 2024

Scrivici per richiederlo!



STORIE & RICAMBI SOMMARIO

DICEMBRE 2024

4 **EDITORIALE**
PARTS
AFTERMARKET
CONGRESS 2024

9 **NETWORK E OFFICINE**
INTERVISTA AD
AUTOFFICINA
MEDICI

6 **NEWS**
CASTROL,
TROVA L'OLIO
GIUSTO

10 **PROMO**
TROVA LA X

7 **CALCIO**
LE PARTITE DI
DICEMBRE

12 **MARKETING**
IN ITALIA SI
PREFERISCONO
LE IBRIDE

8 **NETWORK E OFFICINE**
LISTA OFFICINE
AD-GIADI E-R

STORIE & RICAMBI

EDITORIALE



TENUTOSI IL 12 E 13 NOVEMBRE A ROMA PRESSO L'A.ROMA LIFESTYLE HOTEL HA CELEBRATO LA SUA 20^a EDIZIONE CON UNA PARTECIPAZIONE SENZA PRECEDENTI DI PROFESSIONISTI DEL SETTORE E RELATORI DI SPICCO.

Questo evento rappresenta il punto di riferimento per il mercato aftermarket, offrendo un'occasione unica per approfondire temi cruciali legati alla distribuzione, alla tecnologia e alle prospettive future. Le tappe fondamentali che lo hanno portato a raggiungere oltre 340 milioni di euro di fatturato consolidato previsto per il 2024 e un volume di 20 milioni di ricambi consegnati a più di 4.000 ricambisti su scala nazionale.



UNA STRATEGIA GUIDATA DALLA SOSTENIBILITÀ E DALL'INNOVAZIONE

Stéphane Antiglio, presidente di AD International e di PHE - Parts Holding Europe, ha delineato i pilastri strategici del gruppo durante il suo intervento. Tra i temi principali, l'espansione sostenibile è stata al centro della discussione: una crescita strutturata basata su acquisizioni strategiche, sviluppo interno e consolidamento delle quote di mercato. Antiglio ha sottolineato l'importanza di un equilibrio tra visione globale e adattamento locale, consentendo a ogni distributore di rispondere in modo specifico alle esigenze dei propri mercati.

UN ALTRO ASPETTO CRUCIALE È STATO IL RUOLO DELL'INNOVAZIONE GUIDATA DAI DATI.

Il gruppo si sta concentrando sull'ottimizzazione della filiera attraverso l'uso di tecnologie avanzate, migliorando l'efficienza dei processi e rispondendo in modo proattivo alle richieste del mercato.

FOCUS SU INTELLIGENZA ARTIFICIALE E AUTOMAZIONE

Un punto di grande interesse è stato l'approfondimento sull'intelligenza artificiale e l'automazione, tematiche affrontate durante una tavola rotonda dedicata. Walter Vergani, esperto di settore, ha illustrato come l'AI stia rivoluzionando i processi di valutazione dei danni e ottimizzando le operazioni in carrozzeria.

PROSPETTIVE FUTURE: VERSO UNA FILIERA SEMPRE PIÙ RESILIENTE

Guardando al futuro, il Parts Aftermarket Congress ha esplorato le sfide legate alla legge B.E.R., in scadenza nel 2028, e all'evoluzione del parco circolante, sempre più complesso e interconnesso. La resilienza della filiera aftermarket sarà cruciale per affrontare una transizione tecnologica che coinvolgerà l'intero settore automotive.

CASTROL LANCIA UN NUOVO STRUMENTO DIGITALE PER LA SCELTA DELL'OLIO IDEALE

Castrol, leader globale nella produzione di lubrificanti, ha introdotto una versione rinnovata e migliorata del suo strumento online "Trova i prodotti Castrol giusti". Questa piattaforma è stata pensata per semplificare la scelta e l'acquisto di lubrificanti e fluidi specifici per il motore, la trasmissione, i freni e il sistema di raffreddamento di ogni veicolo.

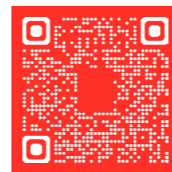
Il tool, accessibile su [castrol.com](https://www.castrol.com), offre una funzione di ricerca rapida che consente di individuare i prodotti semplicemente inserendo il numero di targa del veicolo o selezionando marca e modello.

Danielle Fang, Media & Communications Specialist di Castrol, ha dichiarato: "Questo aggiornamento semplifica il lavoro dei tecnici delle officine, aiutandoli a trovare i prodotti migliori in modo rapido ed efficiente. La nuova piattaforma

riflette il nostro impegno nel rispondere alle esigenze dei clienti e migliorare i processi di manutenzione e riparazione."

Con questo strumento, Castrol consolida il suo ruolo di partner affidabile per automobilisti e officine, offrendo soluzioni di qualità e tecnologie innovative.

Per esplorare la piattaforma e scegliere i prodotti adatti, visita: [castrol.com/it](https://www.castrol.com/it).



LE PARTITE DI DICEMBRE

Contatta il tuo agente per partecipare agli incontri!

BOLOGNA FC ALLO STADIO RENATO DALL'ARA

 COPPA ITALIA FRECCIA ROSSA	OTTAVI 03 DICEMBRE	 BOLOGNA	 MONZA	BOLOGNA - MONZA
 SERIE A TIM	16 ^A GIORNATA 15 DICEMBRE	 BOLOGNA	 FIORENTINA	BOLOGNA - FIORENTINA
 SERIE A TIM	18 ^A GIORNATA 30 DICEMBRE	 BOLOGNA	 HELLAS VERONA FC	BOLOGNA - HELLAS VERONA

INTER ALLO STADIO SAN SIRO

 SERIE A TIM	15 ^A GIORNATA 6 DICEMBRE	 INTER	 PARMA	INTER - PARMA
 COPPA ITALIA FRECCIA ROSSA	OTTAVI 19 DICEMBRE	 INTER	 UDINESE	INTER - UDINESE
 SERIE A TIM	17 ^A GIORNATA 23 DICEMBRE	 INTER	 COMO	INTER - COMO


Giadi
GROUP

LISTA OFFICINE E-R

G SERVICE	AUTOFREN SNC	MODENA	MO
AD SERVICE	AUTOMOTOR DI DONDI S.R.L.	CREVALCORE	BO
AD SERVICE	BEVONI	RAVENNA	RA
AD SERVICE	RIPAUTO	GAMBELLARA	RA
AD SERVICE	GAS PROJECT	COMACCHIO	FE
AD SERVICE	NUOVA PIOVAN	RAVENNA	RA
AD SERVICE	ALESSANDRINI	S. PIETRO IN VINCOLI	RA
G SERVICE	MOTOR POINT DI GIORGIO COPPO	CESENA	FC
AD SERVICE	NUOVA OMER	FORLÌ	FC
G SERVICE	MP CAR SERVICE SRL	CESENA	FC
AD SERVICE	OFFICINA MEDRI SRL	CESENA	FC
AD SERVICE	OFFICINA MECCANICAR	BAGNO DI ROMAGNA	FC
G SERVICE	OFFICINA TROIANI SNC	CERASOLO	RN
G SERVICE	OMAG	GAMBETTOLA	FC
G SERVICE	PIERI GERARDO OFFICINA MECC.	RONCOFREDDO	FC
G SERVICE	AUTOFFICINA LABOR DI CORAZZARI MARINO	STIENTA	RO
G SERVICE	FAGGIOLI FABRIZIO AUTOFFICINA	OSTELLATO	FE
AD SERVICE	DAVINO	FERRARA	FE
AD SERVICE	MILANI	FERRARA	FE
AD SERVICE	AUTO DANIELI	FERRARA	FE
G SERVICE	AUTOFFICINA FORTUNA DI MARIOTTI DANILO	PONTICELLA	BO
G SERVICE	DECA SNC DI LECCESE PAOLO & C.	PIANORO	BO
G SERVICE	AUTOSERVICE DI VAITI LUIGI	VIADANA	MN
AD SERVICE	AUTOCARROZZERIA MIRAFIORI	TORRICELLA DEL PIZZO	CR
G SERVICE	CENTER CARS SRL	COLORNO	PR
G SERVICE	OFFICINA MECCATRONICA DI CIPRIANI MICHELE	VIADANA	MN
G SERVICE	FAROLFI C. SNC DI FAROLFI NINO E LORIS	CASTEL BOLOGNESE	RA
G SERVICE	CASACCI ENZO SRL	IMOLA	BO
AD SERVICE	OFFICINA GR	SASSO MORELLI	BO
G SERVICE	AUTO QUATTRO DI QUATTROCCHI A.	CORREGGIO	RE
G SERVICE	AUTOFFICINA OLIVA	CORREGGIO	RE
G SERVICE	AUTOFFICINA STIL CAR DI SPECULATORE VINCENZO E C.	CARPI	MO
G SERVICE	AUTOFFICINA ZANOLI SNC	LIMIDI DI SOLIERA	MO
AD SERVICE	OFFICINA ASCARI	CARPI	MO
G SERVICE	PUNTO HI.FI CAR DI INCERTI STEFANO	CORREGGIO	RE
G SERVICE	CAPEDRI STEFANO	TOANO	RE
G SERVICE	DOMENICHINI FRANCO	CASINA	RE
G SERVICE	D.R. DI DOMI	BOLOGNA	BO
AD SERVICE	DALMAS	RAVENNA	RA
AD SERVICE	ASTRA	VOLTANA	RA
AD SERVICE	CANGINI	RAVENNA	RA
AD SERVICE	EURO 2000	CERVIA	RA
G SERVICE	CORA	MARZABOTTO	BO
G SERVICE	AUTOFFICINA MELONCELLI	FUNO DI ARGELATO	BO
G SERVICE	OFFICINA AUTOGAS	SAN GIORGIO DI PIANO	BO
G SERVICE	DIAGNOSTICAR	REGGIO EMILIA	RE
AD SERVICE	GR SERVICE	CAVRIAGO	RE
AD SERVICE	D. O. SERVICE	REGGIO EMILIA	RE
AD SERVICE	NUOVA CARSERVICE	CAMPEGINE	RE
G SERVICE	OFFICINA G.M.V.	REGGIO EMILIA	RE
AD SERVICE	TRE STELLE	CASTELLARANO	RE
G SERVICE	DELLA PASQUA MATTEO	RONCOFREDDO	FC
G SERVICE	F.LLI DELVECCHIO & C. SAS	CESENATICO	FC
AD SERVICE	MANZA SRL	SERRAVALLE	FE
AD SERVICE	TONTINI	SAN MARINO	RSM
G SERVICE	OFFICINA ADRIATICA SNC DI LEPRI G. E FIGLI & C.	RICCIONE	RN
G SERVICE	OFFICINA AUTO G.M. SNC DI GESSI E MARCHI	SAVIGNANO SUL RUB.	FC
G SERVICE	S.G. AUTO	VILLA VERUCCHIO	RN
G SERVICE	TECNODIESEL SNC DI TRESTA & PELLONI	ZOLA PREDOSA	BO
AD SERVICE	VOLMI	CARPI	MO
AD SERVICE	MOTOR ONE	ALTEDO	BO
AD SERVICE	AUTOMULTISERVICE FIORE	MODENA	MO
AD SERVICE	AUTOSERVICE HM	VIGNOLA	MO
AD SERVICE	M. GARAGE	BOLOGNA	BO
G SERVICE	DACAR SNC DI CURIA A. E DATTOLI D.	ZOLA PREDOSA	BO
AD SERVICE	ALFA-D.	BOMPORTO	MO
AD SERVICE	P.A.	CASTEL MAGGIORE	BO
AD SERVICE	O.M.R.I.	POMPOSA	FE
AD SERVICE	FERRONI CAR	SAN GIUSEPPE	FE
AD SERVICE	GUIDI EMANUEL	SAN GIUSEPPE	FE
AD SERVICE	PITINGOLO	VIGNOLA	MO
AD SERVICE	MEDICI	BARICELLA	BO



Intervista all'Officina Medici



Marco Andreassi, Responsabile Network 2g Padauto, si è recato a Boschi, frazione di Baricella, in provincia di Bologna, per incontrare Giuseppe Medici, figura di riferimento nel settore dell'autoriparazione. Giuseppe porta avanti con successo l'attività avviata dal padre Attilio nel 1953.

Marco Andreassi: Giuseppe, è un piacere incontrarti. Raccontaci le origini della tua officina e come hai iniziato a lavorare nel mondo della riparazione automobilistica.

Giuseppe Medici: la nostra storia inizia nel 1953, quando mio padre Attilio ha avviato l'attività. Io ho sempre respirato l'atmosfera dell'officina e nel 1992 abbiamo fatto società insieme. È stata una grande esperienza lavorare al suo fianco e apprendere i valori e le competenze che oggi mi guidano.

Marco Andreassi: dopo tanti anni di esperienza, hai deciso di entrare a far parte del network AD Service. Cosa ti ha spinto a fare questa scelta?

Giuseppe Medici: dopo vent'anni come

officina autorizzata Fiat, sentivo il bisogno di offrire un servizio ancora più completo e flessibile ai miei clienti. AD Service mi ha dato l'opportunità di ampliare le possibilità per l'officina, fornendoci strumenti avanzati e una rete di supporto di altissimo livello. Anche se sono nel network da pochi mesi, i vantaggi sono già evidenti.

Marco Andreassi: investire in formazione e attrezzature sembra essere un elemento distintivo della tua officina. Puoi parlarci?

Giuseppe Medici: assolutamente. Ritengo che la formazione continua sia fondamentale in un settore in costante evoluzione come il nostro. Io e i miei due collaboratori partecipiamo regolarmente a corsi specifici per restare aggiornati sulle ultime tecnologie. Anche le attrezzature sono una priorità: avere strumenti all'avanguardia ci permette di affrontare qualsiasi problematica con efficienza e professionalità.

Marco Andreassi: grazie, Giuseppe, per aver condiviso la tua storia e la tua visione. Non possiamo che augurarti e augurare al tuo team tanti successi futuri.

COS'È

TROVA LA X ?

TROVA LA X

LA PRIMA CAMPAGNA NAZIONALE DI **XENERGY** DEDICATA A TUTTI GLI AUTORIPARATORI

MA COME FUNZIONA?

ACQUISTA I **RICAMBI XENERGY** E I PRODOTTI **3.0 TECH** E **3.0 CHEM** DAL TUO RICAMBISTA DI FIDUCIA E RICEVI SUBITO...

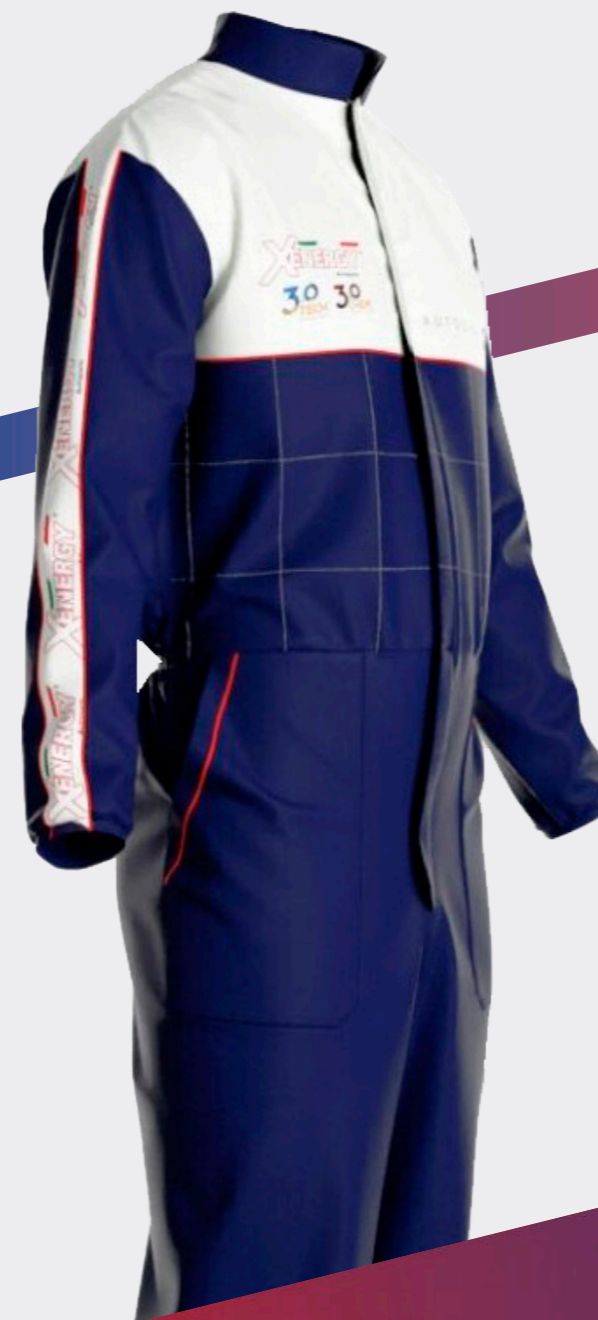
PROMO

... LA TUTA RACING

TROVA LA X E CENTRA L'OBIETTIVO!



PROMO



Scegli **XENERGY** dal tuo ricambista

in omaggio
la tuta racing

XENERGY
Autoparts

3.0
TECH
LUBRICANTS

3.0
CHEM
CHEMICALS

AUTO ELETTRICHE E IBRIDE: L'ITALIA PUNTA SULL'IBRIDO, MA IL FUTURO È ANCORA INCERTO

IL MERCATO AUTOMOBILISTICO ITALIANO CONTINUA A PREFERIRE LE AUTO IBRIDE RISPETTO ALLE ELETTRICHE, COME DIMOSTRANO I DATI DELLE IMMATRICOLAZIONI DEI PRIMI NOVE MESI DEL 2024.

Le auto elettriche rappresentano solo il 4% del totale, una percentuale che è rimasta stabile dal 2021.

Al contrario, le ibride hanno raggiunto il 42,9%, consolidando la loro posizione di leader nel settore.

Questo divario evidenzia come il nostro Paese stia seguendo un percorso diverso rispetto ad altri Paesi europei.

IL DIVARIO TRA ITALIA ED EUROPA

Nel contesto europeo, l'Italia si posiziona tra gli ultimi per immatricolazioni di auto elettriche. Con una quota del 4%, è ben al di sotto della media europea del 13,1% e lontana dalla Francia, dove le auto elettriche

rappresentano il 17,1%. Tuttavia, sul fronte delle ibride, l'Italia si distingue: con il 42,9%, supera sia la media europea (37%) che Paesi come Francia e Germania, rispettivamente al 40,4% e 32%.

LE CAUSE DEL RALLENTAMENTO ELETTRICO

Una delle principali barriere alla diffusione delle auto elettriche in Italia è la carenza di infrastrutture di ricarica. Secondo i dati Acea, il nostro Paese conta poco più di 40mila colonnine, contro le 120mila di Francia e Germania. A questa carenza si aggiungono i costi elevati di gestione, in particolare per l'assicurazione RC Auto.

PROSPETTIVE FUTURE






Nonostante il mercato delle auto elettriche mostri segni di ripresa, con un aumento delle vendite del 9,8% a settembre 2024, il divario con le ibride rimane ampio.

La transizione energetica in Italia richiede investimenti significativi in infrastrutture incentivi economici e politiche volte a rendere l'elettrico più accessibile e competitivo.

L'ITALIA

Con la sua forte preferenza per l'ibrido, si trova a un bivio: continuare a seguire un percorso intermedio o accelerare la transizione verso un futuro completamente elettrico?

HYBRID

PARAMETRO	AUTO ELETTRICHE	AUTO IBRIDE	AUTO BENZINA/DIESEL
Quota immatricolazioni			
 Italia (primi 9 mesi 2024)	4 %	49,2 %	53,1 %
 Media europea (elettrico/ibrido)	13,1 %	37 %	
 Francia (elettrico/ibrido)	17,1 %	40,4 %	
 Germania (elettrico/ibrido)	13,2 %	32 %	
Costo medio RC Auto			
 Italia	543,7 € +7,9% VS BENZINA/DIESEL	445,6 € -11,6% VS BENZINA/DIESEL	504,1 €

STORIE & RICAMBI

DICEMBRE 2024



LE PROMO DI DICEMBRE SONO ONLINE!

SCOPRILE
SUL NOSTRO
E-COMMERCE



IN QUESTO NUMERO
LE PARTITE DI DICEMBRE
INTERVISTA ALL'OFFICINA
AD SERVICE MEDICI
LE AUTO IBRIDE IN ITALIA

 www.2gpadauto.it

 marketing@2gpadauto.it

 Bologna, Italy

 @2GPADAUTO

 @2gpadauto_autodisitalia

 2GPADAUTO - Autodis Italia

 +39 375 555 6490