

AUTODIS
ITALIA

2G Padauto



STORIE & RICAMBI

APRILE 2025



**PATENTE,
LE NUOVE REGOLE
EUROPEE**



**I PROSSIMI
CORSI
XMASTER**



**CONTINUA
A CRESCERE
L'USATO**



PERFECT



AUTODIS
ITALIA

adadauto

ad
ITALIA

STORIE & RICAMBI SOMMARIO

APRILE 2025

4

EDITORIALE

PATENTE, LE NUOVE
REGOLE EUROPEE

9

NETWORK E OFFICINE

INTERVISTA ALL'OFFICINA
MECCATRONICA

6

NEWS

NOVITÀ IN CASA EXIDE
TECHNOLOGIES

10

FORMAZIONE

I CORSI XMASTER DI
APRILE E MAGGIO

7

NETWORK E OFFICINE

SERVIZIO GARANTIAMO

11

CALCIO

LE PARTITE DI APRILE

8

NETWORK E OFFICINE

LISTA OFFICINE
AD-GIADI E-R

14

MARKETING

USATO ANCORA
IN CRESCITA



SCHAEFFLER

Soluzioni di riparazione intelligenti in qualità Schaeffler per soddisfare le esigenze del mercato aftermarket con componenti di ricambio e servizi. Ci impegniamo a rendere il vostro lavoro il più semplice possibile. Questa è solo una delle ragioni per le quali le nostre soluzioni di riparazione includono tutti gli elementi necessari per una riparazione professionale.

<http://aftermarket.schaeffler.it>

STORIE & RICAMBI

EDITORIALE

PATENTE. ECCO LE NUOVE REGOLE EUROPEE

Il Consiglio e il Parlamento Europeo hanno recentemente raggiunto un accordo provvisorio per aggiornare la direttiva sulle patenti di guida, introducendo significative novità che interesseranno tutti i Paesi membri dell'Unione Europea. L'obiettivo centrale di queste modifiche è aumentare la sicurezza stradale, facilitare la mobilità dei cittadini e modernizzare l'utilizzo della patente in linea con l'evoluzione digitale.

Patente Digitale: il futuro è già qui

Una delle novità più rilevanti riguarda l'introduzione della patente digitale europea, destinata a diventare un punto di riferimento comune per tutti i cittadini dell'UE. Questa patente digitale sarà inserita all'interno del futuro European Digital Identity Wallet, permettendo a ogni cittadino di avere un documento riconosciuto in tutti gli Stati membri. È importante sottolineare che la patente digitale affiancherà e non sostituirà quella tradizionale cartacea. Una soluzione simile è già stata

implementata con successo in Italia, dove la patente digitale ha dimostrato la sua efficacia e praticità.

Durata estesa a 15 anni

Tra le nuove disposizioni, una delle più apprezzate dai cittadini sarà certamente l'estensione della durata della patente. Questa sarà valida per 15 anni, anziché 10, dalla data del rilascio, contribuendo così a ridurre le procedure burocratiche per il rinnovo periodico. Rimane, tuttavia, invariata a 10 anni la durata della patente qualora venga utilizzata anche come carta d'identità.

Armonizzazione dei controlli per la sicurezza

La sicurezza stradale rappresenta uno dei principali obiettivi della nuova direttiva europea.

È prevista, infatti, una progressiva armonizzazione delle procedure di controllo medico tra i diversi Paesi membri, per garantire che i conducenti rispettino gli stessi standard

sanitari in tutta l'Unione Europea. Tale armonizzazione riguarda anche le norme dedicate ai neopatentati, che saranno soggetti a un periodo di prova di almeno due anni. Durante questo periodo, i nuovi conducenti saranno sottoposti a regole più severe e sanzioni rigorose, soprattutto in caso di guida sotto l'effetto di alcol o sostanze stupefacenti.

Facilitazioni per le patenti professionali

Per rispondere alla crescente carenza di conducenti professionali nel settore dei trasporti, la direttiva introduce il "regime di guida accompagnato con patente di tipo C". Questa norma consente ai giovani conducenti di ottenere la patente prima del raggiungimento dell'età minima attuale, che viene abbassata da 21 a 18 anni per gli autocarri e da 24 a 21 anni per gli autobus. Questa possibilità è concessa solo se i nuovi conducenti vengono affiancati da un autista esperto, con

l'obiettivo di garantire la formazione e la sicurezza sul lavoro.

Più semplice ottenere la patente all'estero

Un'ulteriore misura riguarda la semplificazione delle procedure per ottenere la patente in uno Stato membro diverso da quello di residenza. Questo intervento rappresenta un significativo passo avanti verso una maggiore integrazione europea e faciliterà notevolmente la vita dei cittadini che lavorano o studiano lontano dal proprio Paese di residenza.

NOVITÀ IN CASA EXIDE TECHNOLOGIES

Exide Technologies, leader globale nelle soluzioni avanzate e sostenibili per l'accumulo di energia destinate a settori automotive e industriali, annuncia con orgoglio di aver ottenuto la prestigiosa medaglia d'oro EcoVadis per il 2025.

Questo riconoscimento testimonia l'impegno costante del gruppo verso standard di sostenibilità esemplari, confermando Exide come punto di riferimento nel panorama internazionale delle tecnologie energetiche.

Un impegno concreto per la sostenibilità

La strategia di Exide Technologies si basa su tre pilastri fondamentali: ambiente, società e governance (ESG). L'azienda è fortemente impegnata a stabilire obiettivi chiari e misurabili, analizzando in profondità l'impatto ambientale e sociale delle proprie attività (analisi di doppia materialità) e allineando costantemente i propri obiettivi agli standard globali. L'adozione di un modello di economia circolare è al centro della strategia di Exide, che punta a una gestione sostenibile dell'intero ciclo di vita dei prodotti.



Nel 2024, Exide ha ulteriormente sottolineato il proprio impegno pubblicando il primo rapporto ESG, un documento dettagliato che illustra le iniziative in corso e le future strategie di sostenibilità.

Il rapporto, accessibile a tutti gli interessati, è disponibile sul sito ufficiale dell'azienda: <https://www.exidegroup.com/it/it/sostenibilita>

Guardando al futuro con ambizione e responsabilità

"Ricevere il rating Gold da EcoVadis, leader internazionale nelle valutazioni sulla sostenibilità aziendale, rappresenta per noi un'importante conferma della qualità e dell'efficacia del nostro impegno quotidiano", afferma Stefan Stübing, CEO & President di Exide Technologies. "Questo risultato non solo premia gli sforzi fatti fino ad oggi, ma ci motiva ulteriormente a continuare a investire in iniziative che garantiscano un futuro sostenibile. È il frutto del lavoro di squadra e della dedizione di tutti i nostri collaboratori, ai quali vanno le nostre più sincere congratulazioni e il nostro ringraziamento."

GARANTIAMO... UNA GARANZIA!

Scopri i vantaggi
del progetto



GARANTIAMO

NETWORK E OFFICINE

Garantiamo offre una serie di vantaggi esclusivi per automobilisti e officine.

Con una garanzia di 2 anni su ricambi e manodopera, 4 soccorsi stradali gratuiti, copertura delle spese di ripristino e la protezione contro errori professionali, entrambe le parti possono beneficiare di un servizio affidabile e di alta qualità.

Garantiamo assicura tranquillità e sicurezza su tutto il territorio italiano.


Giadi
GROUP

LISTA OFFICINE E-R

G SERVICE	AUTOFREN SNC	MODENA	MO
AD SERVICE	AUTOMOTOR DI DONDI S.R.L.	CREVALCORE	BO
AD SERVICE	RIPAUTO	GAMBELLARA	RA
AD SERVICE	GAS PROJECT	COMACCHIO	FE
AD SERVICE	NUOVA PIOVAN	RAVENNA	RA
G SERVICE	MOTOR POINT DI GIORGIO COPPO	CESENA	FC
AD SERVICE	NUOVA OMER	FORLÌ	FC
G SERVICE	MP CAR SERVICE SRL	CESENA	FC
AD SERVICE	OFFICINA MEDRI SRL	CESENA	FC
AD SERVICE	OFFICINA MECCANICAM	BAGNO DI ROMAGNA	FC
G SERVICE	OFFICINA TROIANI SNC	CERASOLO	RN
G SERVICE	OMAG	GAMBETTOLA	FC
G SERVICE	PIERI GERARDO OFFICINA MECC.	RONCOFREDDO	FC
G SERVICE	AUTOFFICINA LABOR DI CORAZZARI MARINO	STIENTA	RO
G SERVICE	FAGGIOLI FABRIZIO AUTOFFICINA	OSTELLATO	FE
AD SERVICE	DAVINO	FERRARA	FE
AD SERVICE	MILANI	FERRARA	FE
AD SERVICE	AUTO DANIELI	FERRARA	FE
G SERVICE	AUTOFFICINA FORTUNA DI MARIOTTI DANILO	PONTICELLA	BO
G SERVICE	DECA SNC DI LECCESE PAOLO & C.	PIANORO	BO
G SERVICE	AUTOSERVICE DI VAITI LUIGI	VIADANA	MN
AD SERVICE	AUTOCARROZZERIA MIRAFIORI	TORRICELLA DEL PIZZO	CR
G SERVICE	CENTER CARS SRL	COLORNO	PR
G SERVICE	OFFICINA MECCATRONICA DI CIPRIANI MICHELE	VIADANA	MN
G SERVICE	FAROLFI C. SNC DI FAROLFI NINO E LORIS	CASTEL BOLOGNESE	RA
G SERVICE	CASACCI ENZO SRL	IMOLA	BO
AD SERVICE	OFFICINA GR	SASSO MORELLI	BO
G SERVICE	AUTO QUATTRO DI QUATTROCCHI A.	CORREGGIO	RE
G SERVICE	AUTOFFICINA STIL CAR DI SPECULATORE VINCENZO E C.	CARPI	MO
G SERVICE	AUTOFFICINA ZANOLI SNC	LIMIDI DI SOLIERA	MO
AD SERVICE	OFFICINA ASCARI	CARPI	MO
G SERVICE	PUNTO HI.FI CAR DI INCERTI STEFANO	CORREGGIO	RE
G SERVICE	CAPEDRI STEFANO	TOANO	RE
G SERVICE	DOMENICHINI FRANCO	CASINA	RE
G SERVICE	D.R. DI DOMI	BOLOGNA	BO
AD SERVICE	DALMAS	RAVENNA	RA
AD SERVICE	ASTRA	VOLTANA	RA
AD SERVICE	EURO 2000	CERVIA	RA
G SERVICE	CORA	MARZABOTTO	BO
G SERVICE	AUTOFFICINA MELONCELLI	FUNO DI ARGELATO	BO
G SERVICE	OFFICINA AUTOGAS	SAN GIORGIO DI PIANO	BO
G SERVICE	DIAGNOSTICAR	REGGIO EMILIA	RE
AD SERVICE	GR SERVICE	CAVRIAGO	RE
AD SERVICE	D. O. SERVICE	REGGIO EMILIA	RE
AD SERVICE	NUOVA CARSERVICE	CAMPEGINE	RE
G SERVICE	OFFICINA G.M.V.	REGGIO EMILIA	RE
AD SERVICE	TRE STELLE	CASTELLARANO	RE
G SERVICE	F.LLI DELVECCHIO & C. SAS	CESENATICO	FC
AD SERVICE	MANZA SRL	SERRAVALLE	FE
AD SERVICE	TONTINI	SAN MARINO	RSM
G SERVICE	OFFICINA ADRIATICA SNC DI LEPRI G. E FIGLI & C.	RICCIONE	RN
G SERVICE	OFFICINA AUTO G.M. SNC DI GESSI E MARCHI	SAVIGNANO SUL RUB.	FC
G SERVICE	S.G. AUTO	VILLA VERUCCHIO	RN
G SERVICE	TECNODIESEL SNC DI TRESTA & PELLONI	ZOLA PREDOSA	BO
AD SERVICE	VOLMI	CARPI	MO
AD SERVICE	AUTOMULTISERVICE FIORE	MODENA	MO
AD SERVICE	AUTOSERVICE HM	VIGNOLA	MO
AD SERVICE	M. GARAGE	BOLOGNA	BO
G SERVICE	DACAR SNC DI CURIA A. E DATTOLI D.	ZOLA PREDOSA	BO
AD SERVICE	ALFA-D.	BOMPORTO	MO
AD SERVICE	P.A.	CASTEL MAGGIORE	BO
AD SERVICE	O.M.R.I.	POMPOSA	FE
AD SERVICE	FERRONI CAR	SAN GIUSEPPE	FE
AD SERVICE	GUIDI EMANUEL	SAN GIUSEPPE	FE
AD SERVICE	PITINGOLO	VIGNOLA	MO
AD SERVICE	LM DI MAZZOTTI	RUSSI	RA
AD SERVICE	MOTORLAB	CESENA	FC
AD SERVICE	CAR MBM	TAVULLIA	PU
AD SERVICE	MEDICI	BARICELLA	BO


Intervista all'Officina
Meccatronica


Marco Andreassi si è recato a Viadana, in provincia di Mantova, per incontrare **Michele Cipriani**, giovane titolare dell'**Officina Meccatronica**. Aperta nel 2018, l'officina è diventata rapidamente un punto di riferimento importante per tutte le problematiche automobilistiche della zona.

Marco Andreassi Michele, è un piacere incontrarti oggi. Nonostante la tua giovane età, hai già conquistato la fiducia di molti clienti e colleghi. Puoi raccontarci com'è iniziata la tua avventura in questo settore?

Michele Cipriani Grazie Marco, il piacere è mio. La mia passione per l'automotive nasce da lontano e aprire un'officina è stato il mio obiettivo fin da giovane. Nel 2018 ho avuto finalmente l'occasione di avviare Meccatronica, investendo tempo e risorse nella formazione tecnica e nelle attrezzature più avanzate per essere sempre pronto ad affrontare qualsiasi sfida.

Marco Andreassi Sappiamo che oltre ai veicoli moderni, ti occupi anche di auto d'epoca. Qual è la sfida principale che incontri nel restauro di queste vetture?

Michele Cipriani Il restauro di auto d'epoca richiede innanzitutto pazienza e grande precisione. Ogni veicolo racconta una storia unica, ed è fondamentale conosce-

re tutte le caratteristiche tecniche che ne hanno segnato la costruzione negli ultimi settanta anni e oltre. È un lavoro meticoloso, ma anche molto gratificante.

Marco Andreassi Quanto è importante la formazione continua nel tuo lavoro?

Michele Cipriani La formazione è essenziale. I veicoli attuali evolvono rapidamente, con tecnologie sempre più sofisticate. Per questo frequento regolarmente corsi di aggiornamento tecnico, investendo continuamente in attrezzature diagnostiche avanzate. Questo mi permette di offrire ai clienti un servizio sempre all'avanguardia.

Marco Andreassi Sei parte del network G-Service dal 2019. Cosa ti ha spinto a scegliere questo gruppo?

Michele Cipriani Essere parte del network G-Service significa avere accesso a servizi di supporto eccellenti, corsi specifici e un dialogo costante con colleghi qualificati. È un valore aggiunto importante per l'officina, che mi consente di migliorare costantemente il servizio offerto ai miei clienti.

Marco Andreassi Grazie mille, Michele, per la tua disponibilità. Non possiamo che augurarti nuovi successi e soddisfazioni!

Michele Cipriani Grazie Marco, è stato un vero piacere!

AUTODIS
ITALIA
26 Padauto



XMASTER
servizi ed innovazione

CALENDARIO CORSI 2025



8 APRILE 2025

XJEE: Jeep Renegade 4xe Hybrid Plug-in

DURATA CORSO: 8 ORE > COSTO: € 199 + IVA > OBIETTIVI DEL CORSO: approfondire la conoscenza sui principi di funzionamento e diagnosi dei sistemi applicati sul modello veicolo Jeep Renegade Plug-in 4xe.

CONTENUTI: tipologie di veicoli ibridi, caratteristiche del motore 1.3 Firefly nel sistema 4xe, il sistema di trazione ibrida Plug-in; specifiche dei sistemi di raffreddamento motore e frenata correlati alla trazione ibrida Plug-in. Manutenzione e messa in sicurezza, diagnosi e prove pratiche sul veicolo.



6 MAGGIO 2025

XVWPH: ARTEON SB 1.4 TSI DSG eHybrid

DURATA CORSO: 8 ORE > COSTO: € 199 + IVA > OBIETTIVI DEL CORSO: apprendere le tecniche della ricerca guasti attraverso attività diagnostiche e di misura elettrica sui sistemi presenti nei veicoli del gruppo VW. Per il corso verrà utilizzata una Volkswagen ARTEON SB 1.4 TSI DSG eHybrid, adeguatamente allestita per le prove pratiche che consente di simulare/ricreare diverse situazioni di guasto.

CONTENUTI: simulazione delle diverse condizioni di guasto da risolvere con l'utilizzo di sistemi diagnostici, oscilloscopio e multimetro sui seguenti sistemi: gestione motore e comfort, sistemi di assistenza alla guida, cambio DSG, unità portiere, sistema di ricarica, comunicazioni CAN, sistema di raffreddamento Sistema eHybrid.



11 SETTEMBRE 2025

XVW2: VOLKSWAGEN PASSAT 1.4 TSI

DURATA CORSO: 8 ORE > COSTO: € 199 + IVA > OBIETTIVI DEL CORSO: apprendere le tecniche della ricerca guasti attraverso attività diagnostiche e di misura elettrica sui sistemi presenti nei veicoli del gruppo VW. Per il corso verrà utilizzata una Volkswagen PASSAT 1.4 TSI, adeguatamente allestita per le prove pratiche che consente di simulare/ricreare diverse situazioni di guasto.

CONTENUTI: simulazione delle diverse condizioni di guasto da risolvere con l'utilizzo di strumenti diagnostici, oscilloscopio e multimetro sui seguenti sistemi: gestione motore, sistema disattivazione cilindri, pompa carburante alta pressione, elettropompa carburante iniettori, sensore alta pressione carburante, sensore di pressione collettore aspirazione, sensore pressione servofreno, valvola turbocompressore, sistema di ricarica della batteria.

I corsi presenti in questo documento si terranno, nelle date indicate, presso la sede 26 Padauto in Via Galliera 21 (zona Primo Maggio), 40013, Castel Maggiore (BO).

Per info e adesioni contatta Marco Andreassi al 345 9379953 o service@2gpadauto.it

LE PARTITE DI APRILE

Contatta il tuo agente per partecipare agli incontri!

BOLOGNA FC

ALLO STADIO RENATO DALL'ARA



31^A GIORNATA

07 APRILE



BOLOGNA - NAPOLI



33^A GIORNATA

20 APRILE



BOLOGNA - INTER



SEMIFINALI

24 APRILE



BOLOGNA - EMPOLI

INTER ALLO STADIO SAN SIRO



32^A GIORNATA

12 APRILE



INTER - CAGLIARI



QUARTI DI FINALE

16 APRILE



INTER - BAYERN MONACO



SEMIFINALI

23 APRILE



INTER - MILAN



34^A GIORNATA

27 APRILE



INTER - ROMA

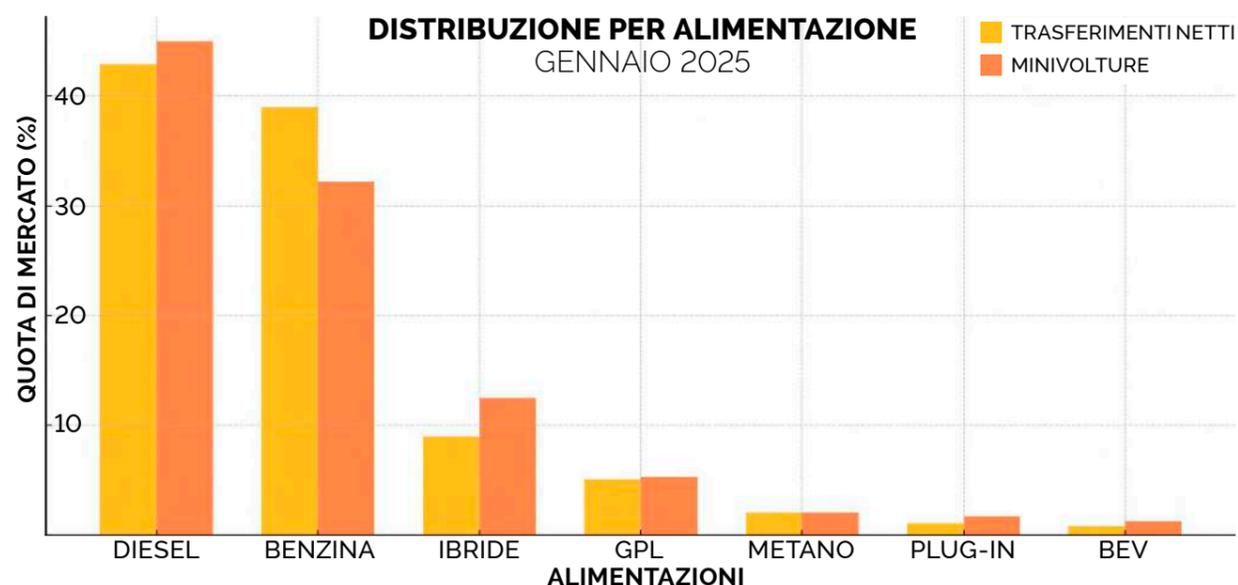
USATO AUTO IN CRESCITA PER IL QUINTO MESE CONSECUTIVO

Continua il trend positivo del mercato delle auto usate in Italia: a gennaio 2025 sono stati registrati 460.601 trasferimenti di proprietà, un incremento del 2,2% rispetto ai 450.531 dello stesso mese dell'anno precedente, anche se ancora in calo del 5,5% rispetto al periodo pre-pandemia (gennaio 2019).

Diesel ancora leader, ma in calo

Nonostante il **diesel** mantenga la posizione di leadership tra le alimentazioni preferite dagli italiani, la sua quota scende al 42,9% (-3 punti percentuali rispetto all'anno scorso). La **benzina** segue con una leggera contrazione al 39,0% (-0,4 punti percentuali). Più distanziate, ma in

progressivo aumento, le auto **ibride** raggiungono il 9,0%, mentre **GPL** e **metano** si attestano rispettivamente al 5,1% e al 2,1%. Le **elettriche pure (BEV)** e le **plug-in** si posizionano rispettivamente allo 0,8% e all'1,1%, mostrando un timido ma costante interesse verso la mobilità sostenibile.



Trasferimenti per contraente: dominano i privati

I dati dei trasferimenti netti confermano la **predominanza degli scambi tra privati e aziende**, con il 57,7% del totale. Seguono gli **acquisti da operatori**

a **cliente finale**, che costituiscono il 38,0%. Leggermente in crescita le **auto provenienti da auto-immatricolazioni** (3,5%), mentre restano stabili i **trasferimenti da noleggio** (0,8%).

Distribuzione regionale

Analizzando il mercato per regione, il ranking rimane invariato rispetto al passato.

La **Lombardia** conserva il primo posto con una quota stabile del 15,7%, seguita da **Lazio** (9,6%) e **Campania** (9,5%).

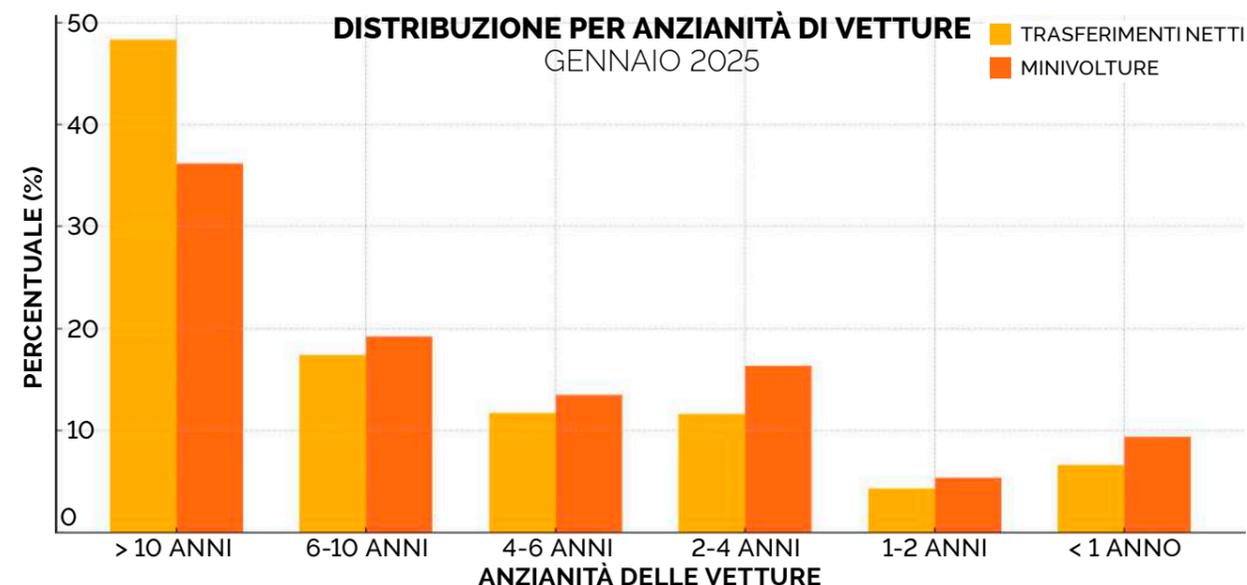
Sicilia e **Veneto** completano la top five, rispettivamente con l'8,3% e l'8,1%.

L'anzianità delle vetture

A gennaio cala sensibilmente la quota dei trasferimenti netti di vetture con **oltre 10 anni di anzianità**, che si attesta al 48,3%, in calo di 1,8 punti rispetto all'anno precedente. Crescono, invece, le fasce intermedie: quelle **da 6 a 10 anni** salgono al 17,4% (+1,2 p.p.) e quelle **da 2 a 4 anni** raggiungono l'11,6% (+0,9 p.p.). Nel complesso, le vetture più recenti, fino a 4 anni, rappresentano il 22,5%

del mercato, in crescita di 1,6 punti percentuali rispetto al gennaio 2024. Anche nelle **minivolture** si conferma il trend di diminuzione delle auto **diesel**, che calano di 5 punti percentuali, fermandosi al 45%. Crescono invece le auto a **benzina**, al 32,2% (+0,3 p.p.), e soprattutto le ibride, che salgono significativamente al 12,5%. Stabili **GPL** (5,3%) e in lieve calo il **metano** (2,1%), mentre **ibride plug-in** ed elettriche pure raggiungono rispettivamente l'1,7% e l'1,3%.

In termini di anzianità, anche per le **minivolture** si osserva una **contrazione della quota delle vetture oltre i 10 anni**, ora al 36,2%. Crescono, invece, le **vetture più giovani: quelle fino a 1 anno salgono al 9,4%**, e **quelle tra 2 e 4 anni aumentano sensibilmente fino al 16,4%**.



Prospettive per il futuro

Il mercato delle auto usate continua dunque a mostrare segnali incoraggianti, **sostenuto soprattutto dalla crescente domanda di vetture ibride e a basso impatto ambientale**. Tuttavia, rimangono

evidenti sfide legate all'invecchiamento del parco auto e alla lenta diffusione delle elettriche pure. Sarà fondamentale monitorare questi trend nei prossimi mesi per valutare l'evoluzione del settore e le future dinamiche di acquisto degli italiani.

AUTODIS
ITALIA
2gpadauto



STORIE & RICAMBI
APRILE 2025

Plejadi International



**LE PROMO DI
APRILE SONO
ONLINE!**

SCOPRILE
SUL NOSTRO
E-COMMERCE



IN QUESTO NUMERO
LE PARTITE DI APRILE
INTERVISTA ALL'OFFICINA
MECCATRONICA
NOVITÀ IN CASA EXIDE
TECHNOLOGIES

 www.2gpadauto.it

 marketing@2gpadauto.it

 Bologna, Italy

 @2GPADAUTO

 @2gpadauto_autodisitalia

 2GPADAUTO - Autodis Italia

 +39 375 555 6490